



## CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI CIRCUIT OF THE AMERICAS

Godutasi una settimana di sosta dopo le gare assolute in Portogallo e la pioggia che ha contraddistinto la domenica del GP Argentina, la MotoGP riparte da Austin, Texas.

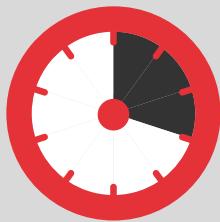
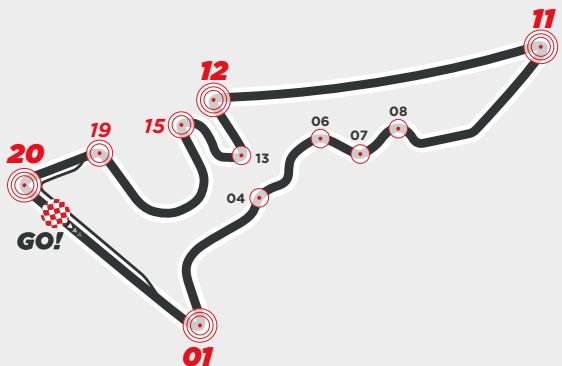
Il rettilineo da 1.207 metri che separa le curve 11 e 12 permette all' impianto frenante di raffreddarsi. In pista dovrebbe esserci anche Marc Marquez che proprio qui, 10 anni fa, divenne il più giovane vincitore di una gara della classe regina, strappando il record a Freddie Spencer.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

# MOTO GP

14-16 APR 2023 RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS

LUNGHEZZA CIRCUITO: 5,513 Km  
NUMERO DI GIRI: 20



TEMPO SPESO IN FRENAZI:  
**30%**

PER L'IMPIANTO FRENAZI,  
LA CURVA 12\*, CURVA 01\*  
E CURVA 20\* RISULTANO  
ESSERE LE PIÙ IMPEGNAZI



CATEGORIA DI FRENAZI:  
**MEDIUM**

CURVA	01					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 01	304	59	247	5,5	2,0	5,7
						11,0

CURVA	04					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 04	223	151	117	2,4	0,9	2,1
						4,0

CURVA	06					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 06	145	141	34	0,8	0,7	1,0
						2,0

CURVA	07					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 07	150	113	59	1,6	1,0	2,9
						5,5

CURVA	08					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 08	157	103	71	2,0	1,2	3,4
						6,5

CURVA	11					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 11	255	65	212	5,3	1,9	5,2
						10,0

CURVA	12					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 12	370	66	316	6,4	2,0	5,5
						10,5

CURVA	13					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 13	163	85	91	2,8	1,2	3,1
						6,0

CURVA	15					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 15	147	63	98	3,3	1,3	3,9
						7,5

CURVA	19					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 19	188	117	114	2,6	1,4	4,9
						9,5

CURVA	20					
	Velocità Iniziale (Km/h)	Velocità Finale (Km/h)	Spazio Di Frenata (m)	Tempo Di Frenata (sec)	Decelerazione Massima (g)	Carico Leva Max (kg)
CURVA 20	204	81	125	3,5	1,5	6,2
						12,0