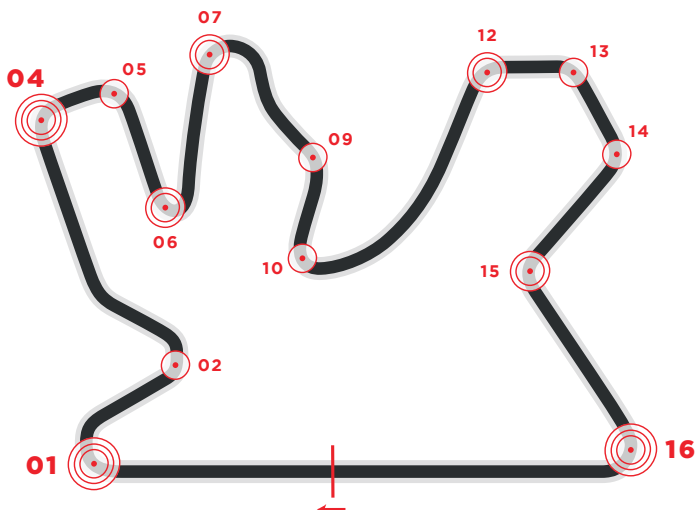




04-06 MAR 2022



CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

In 13 delle 16 curve del Losail International Circuit è richiesto l'impiego dei freni: è il valore più alto della stagione, superiore alle 12 frenate al giro di Jerez e Misano Adriatico. Da record è anche il tempo di funzionamento dell'impianto frenante: ben 40 secondi al giro, 15 secondi in più del Sachsenring e di Phillip Island.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CATEGORIA DI FRENATA MEDIUM

TEMPO SPESO IN FRENATA 36%

PER L'IMPIANTO FRENANTE LA CURVA 01*, CURVA 16* E CURVA 04* RISULTANO ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

LUNGHEZZA CIRCUITO **5.380 M**

NUMERO DI GIRI **22**

NUMERO DI FRENATE **13**

CURVA 01	Velocità iniziale	346	(Km/h)
	Velocità finale	102	(Km/h)
	Spazio di frenata	258	(m)
	Tempo di frenata	5,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,7	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	185	(Km/h)
	Velocità finale	102	(Km/h)
	Spazio di frenata	118	(m)
	Tempo di frenata	3,1	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	258	(Km/h)
	Velocità finale	120	(Km/h)
	Spazio di frenata	173	(m)
	Tempo di frenata	3,8	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	4,5	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	145	(Km/h)
	Velocità finale	122	(Km/h)
	Spazio di frenata	62	(m)
	Tempo di frenata	1,7	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	2	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	191	(Km/h)
	Velocità finale	72	(Km/h)
	Spazio di frenata	132	(m)
	Tempo di frenata	3,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4,2	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	216	(Km/h)
	Velocità finale	100	(Km/h)
	Spazio di frenata	158	(m)
	Tempo di frenata	4,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,7	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	195	(Km/h)
	Velocità finale	135	(Km/h)
	Spazio di frenata	105	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	158	(Km/h)
	Velocità finale	101	(Km/h)
	Spazio di frenata	91	(m)
	Tempo di frenata	2,7	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	257	(Km/h)
	Velocità finale	156	(Km/h)
	Spazio di frenata	168	(m)
	Tempo di frenata	3,2	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 13	Velocità iniziale	172	(Km/h)
	Velocità finale	151	(Km/h)
	Spazio di frenata	59	(m)
	Tempo di frenata	1,4	(sec)
	Decelerazione massima	0,6	(g)
	Carico leva max	1,8	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	182	(Km/h)
	Velocità finale	133	(Km/h)
	Spazio di frenata	85	(m)
	Tempo di frenata	2	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	3,3	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	209	(Km/h)
	Velocità finale	132	(Km/h)
	Spazio di frenata	116	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	250	(Km/h)
	Velocità finale	100	(Km/h)
	Spazio di frenata	179	(m)
	Tempo di frenata	4,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	4,8	(Kg)