

CARTA D'IDENTITÀ DEL CIRCUITO

CATEGORIA DI FRENATA

---■ **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA

 **30%**

LUNGHEZZA CIRCUITO

 **5.380 M**

NUMERO DI GIRI

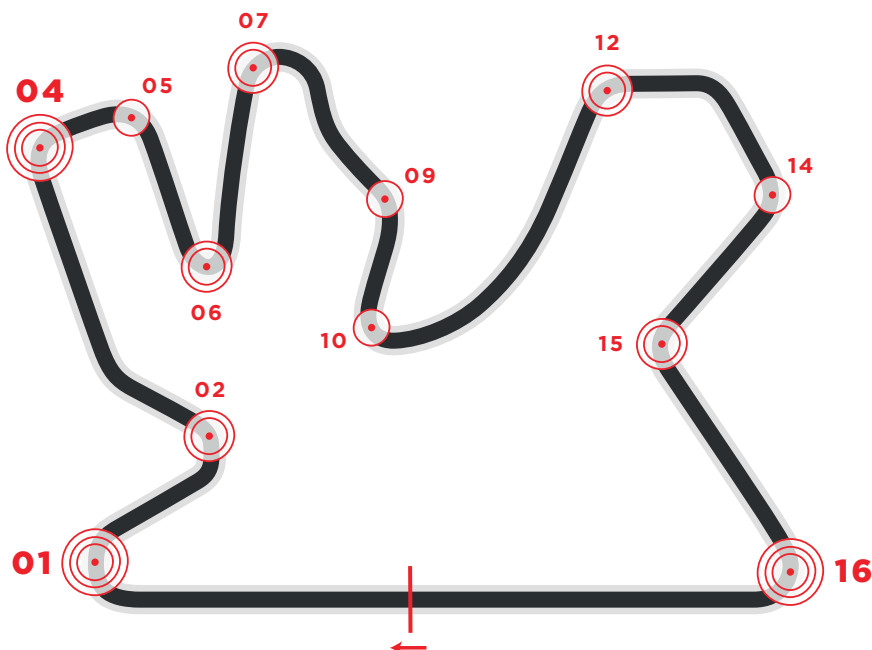
 **22**

NUMERO DI FRENADE

 **12**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***, **CURVA 04*** e **CURVA 16*** risultano essere le più impegnative



Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 5,1 kg e con un "salto di velocità" di quasi 250 km/h. Svolgendosi in notturna, è possibile notare i dischi freno in carbonio diventare incandescenti in occasione delle staccate più violente. Questo fenomeno, sebbene piuttosto frequente, non è visibile nel corso degli altri GP a causa della luce del sole che rende molto meno percettibile la variazione cromatica dei dischi a seguito dello stress termico.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

CURVA 01	Velocità iniziale	346	(Km/h)
	Velocità finale	98	(Km/h)
	Spazio di frenata	263	(m)
	Tempo di frenata	4,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	5,1	(Kg)

CURVA 02	Velocità iniziale	182	(Km/h)
	Velocità finale	108	(Km/h)
	Spazio di frenata	98	(m)
	Tempo di frenata	2,5	(sec)
	Decelerazione massima	1,1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 04	Velocità iniziale	249	(Km/h)
	Velocità finale	119	(Km/h)
	Spazio di frenata	163	(m)
	Tempo di frenata	3,3	(sec)
	Decelerazione massima	1,5	(g)
	Carico leva max	4,5	(Kg)

CURVA 05	Velocità iniziale	141	(Km/h)
	Velocità finale	123	(Km/h)
	Spazio di frenata	42	(m)
	Tempo di frenata	1,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,7	(g)
	Carico leva max	1,7	(Kg)

CURVA 06	Velocità iniziale	191	(Km/h)
	Velocità finale	72	(Km/h)
	Spazio di frenata	121	(m)
	Tempo di frenata	3,4	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	4	(Kg)

CURVA 07	Velocità iniziale	217	(Km/h)
	Velocità finale	97	(Km/h)
	Spazio di frenata	147	(m)
	Tempo di frenata	3,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,3	(g)
	Carico leva max	3,9	(Kg)

CURVA 09	Velocità iniziale	189	(Km/h)
	Velocità finale	134	(Km/h)
	Spazio di frenata	96	(m)
	Tempo di frenata	2,1	(sec)
	Decelerazione massima	0,9	(g)
	Carico leva max	2,5	(Kg)

CURVA 10	Velocità iniziale	168	(Km/h)
	Velocità finale	99	(Km/h)
	Spazio di frenata	89	(m)
	Tempo di frenata	2,4	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	3,5	(Kg)

CURVA 12	Velocità iniziale	253	(Km/h)
	Velocità finale	155	(Km/h)
	Spazio di frenata	146	(m)
	Tempo di frenata	2,6	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	3,8	(Kg)

CURVA 14	Velocità iniziale	183	(Km/h)
	Velocità finale	140	(Km/h)
	Spazio di frenata	75	(m)
	Tempo di frenata	1,7	(sec)
	Decelerazione massima	1	(g)
	Carico leva max	2,8	(Kg)

CURVA 15	Velocità iniziale	206	(Km/h)
	Velocità finale	134	(Km/h)
	Spazio di frenata	98	(m)
	Tempo di frenata	2,1	(sec)
	Decelerazione massima	1,2	(g)
	Carico leva max	3,7	(Kg)

CURVA 16	Velocità iniziale	247	(Km/h)
	Velocità finale	96	(Km/h)
	Spazio di frenata	175	(m)
	Tempo di frenata	3,9	(sec)
	Decelerazione massima	1,4	(g)
	Carico leva max	4,4	(Kg)