

WSBK 2019

QATAR ROUND

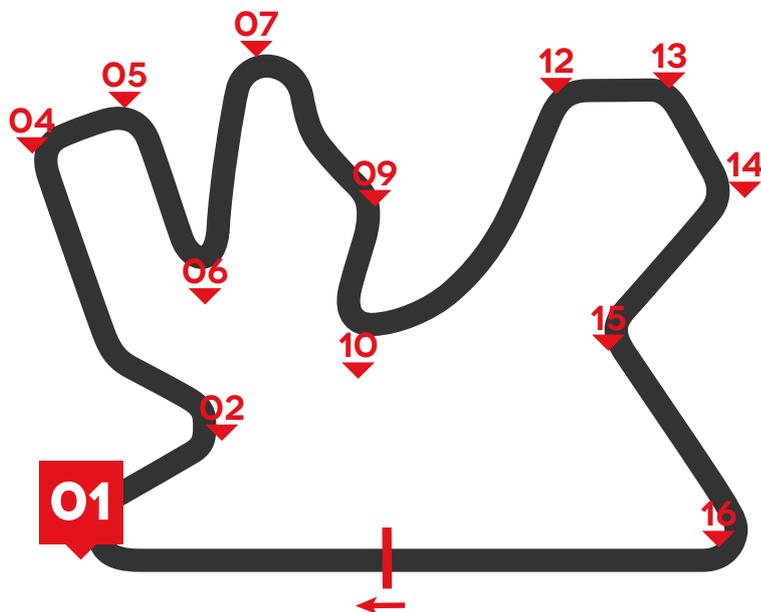


CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

24-26 OTT 2019

DIFFICOLTÀ CIRCUITO **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **32%**



brembo DATA

Il Circuito di Losail, utilizzato per la prima volta nel 2005, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 5,3 kg e con un "salto di velocità" di ben 217 km/h.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.380 m**
Numero di frenate: **13**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*

Velocità iniziale	309	(Km/h)
Velocità finale	92	(Km/h)
Spazio di frenata	277	(m)
Tempo di frenata	5,5	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva Max	5,3	(Kg)

02

Velocità iniziale	178	(Km/h)
Velocità finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	101	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva Max	4,7	(Kg)

04

Velocità iniziale	239	(Km/h)
Velocità finale	110	(Km/h)
Spazio di frenata	175	(m)
Tempo di frenata	3,6	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	5,0	(Kg)

05

Velocità iniziale	137	(Km/h)
Velocità finale	117	(Km/h)
Spazio di frenata	55	(m)
Tempo di frenata	1,5	(sec)
Decelerazione massima	0,6	(g)
Carico leva Max	1,8	(Kg)

06

Velocità iniziale	185	(Km/h)
Velocità finale	71	(Km/h)
Spazio di frenata	116	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva Max	5,6	(Kg)

07

Velocità iniziale	199	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	139	(m)
Tempo di frenata	3,5	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva Max	4,9	(Kg)

09

Velocità iniziale	187	(Km/h)
Velocità finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	109	(m)
Tempo di frenata	2,4	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva Max	3,3	(Kg)

10

Velocità iniziale	162	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	97	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva Max	3,5	(Kg)

12

Velocità iniziale	242	(Km/h)
Velocità finale	149	(Km/h)
Spazio di frenata	165	(m)
Tempo di frenata	3	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva Max	4,0	(Kg)

WSBK 2019

QATAR ROUND

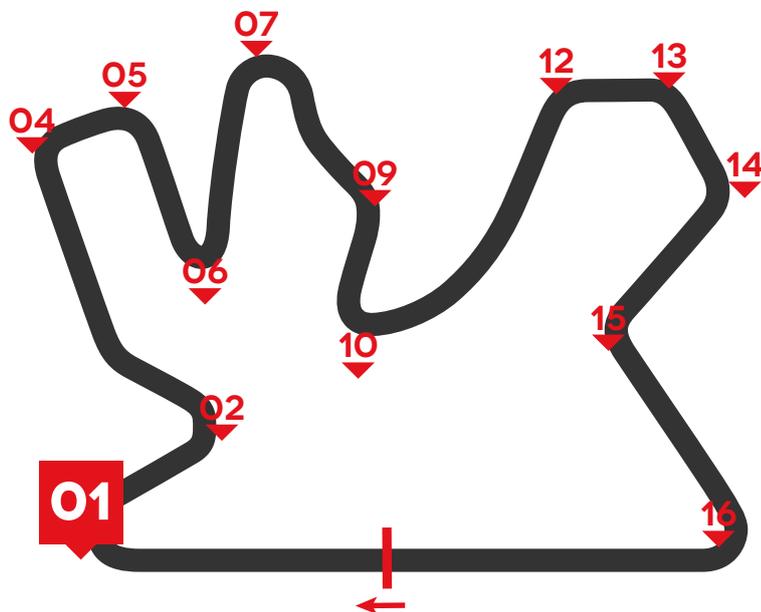


CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

24-26 OTT 2019

DIFFICOLTÀ CIRCUITO **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **32%**



DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.380 m**
Numero di frenate: **13**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

brembo DATA

Il Circuito di Losail, utilizzato per la prima volta nel 2005, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 5,3 kg e con un "salto di velocità" di ben 217 km/h.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

13

Velocità iniziale	167	(Km/h)
Velocità finale	147	(Km/h)
Spazio di frenata	59	(m)
Tempo di frenata	1,3	(sec)
Decelerazione massima	0,7	(g)
Carico leva Max	2,0	(Kg)

14

Velocità iniziale	179	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	96	(m)
Tempo di frenata	2	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva Max	3,2	(Kg)

15

Velocità iniziale	202	(Km/h)
Velocità finale	129	(Km/h)
Spazio di frenata	118	(m)
Tempo di frenata	2,5	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva Max	4,5	(Kg)

16

Velocità iniziale	235	(Km/h)
Velocità finale	92	(Km/h)
Spazio di frenata	169	(m)
Tempo di frenata	3,9	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	5,7	(Kg)