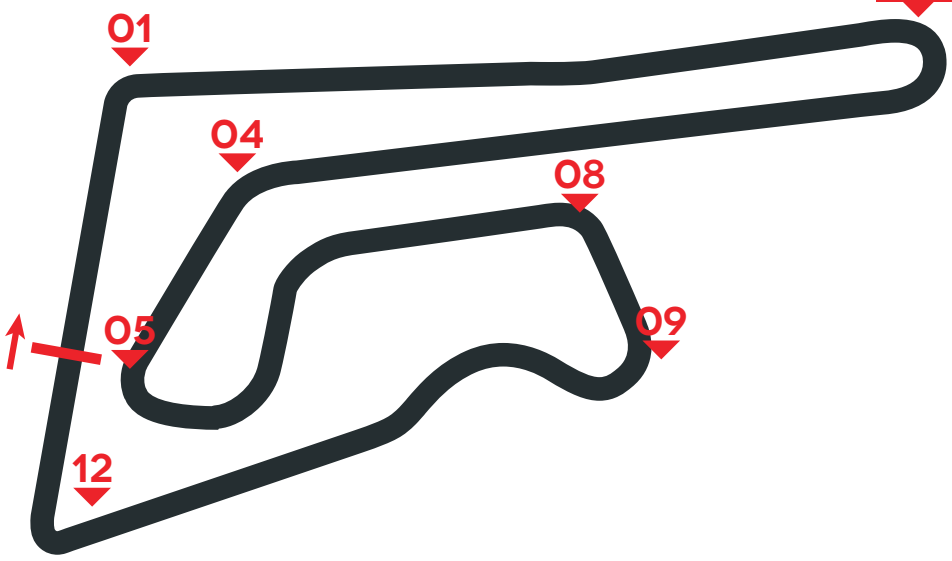
MOTOGP 2019
PTT THAILAND GRAND PRIX

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **30%**

CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI
04-06 OTT 2019



03 brembo DATA

Il layout della pista vede l'alternanza di rettilinei molto lunghi al termine dei quali bisogna frenare molto forte con curve da seconda e terza marcia in cui è fondamentale prendere il ritmo.
Diversi piloti ci hanno visto delle somiglianze con il Red Bull Ring, altri con il Circuit of the Americas.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: 4.554 m - Numero di giri: 26
Numero di frenate: 07

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la CURVA 03* risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01		
Velocità iniziale	263	(Km/h)
Velocità finale	114	(Km/h)
Spazio di frenata	195	(m)
Tempo di frenata	3,9	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

03*		
Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	282	(m)
Tempo di frenata	5,8	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

04		
Velocità iniziale	310	(Km/h)
Velocità finale	184	(Km/h)
Spazio di frenata	207	(m)
Tempo di frenata	3,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,4	(Kg)

05		
Velocità iniziale	209	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	140	(m)
Tempo di frenata	3,4	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

08		
Velocità iniziale	224	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	138	(m)
Tempo di frenata	2,9	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,7	(Kg)

09		
Velocità iniziale	167	(Km/h)
Velocità finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	98	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva max	3,4	(Kg)

12		
Velocità iniziale	263	(Km/h)
Velocità finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	223	(m)
Tempo di frenata	5,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)