

# MOTOGP 2019 MONSTER ENERGY GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

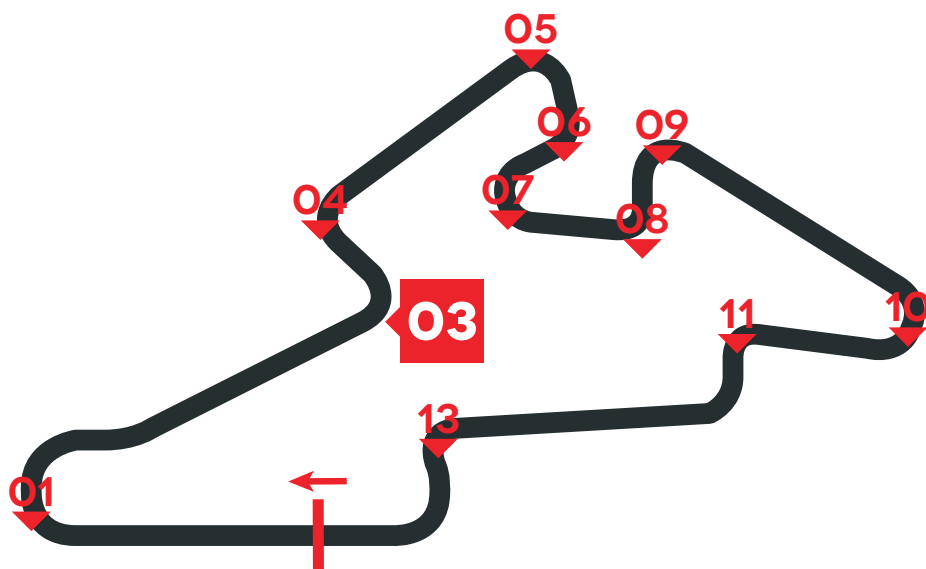


CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

02-04 AGO 2019

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **29%**



## **brembo** DATA

Si tratta di un tracciato caratterizzato da ampi curvoni e da pochi rettilinei che ne fanno un circuito impegnativo per i freni.

Da segnalare la prima staccata dopo il traguardo, molto impegnativa e difficoltosa tanto da essere una delle frenate del mondiale che richiede maggior spazio di frenata, circa 232 metri.

### DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.403 m** - Numero di giri: **21**  
Numero di frenate: **11**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 03\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

#### 01

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 301 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 139 | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 232 | (m)    |
| Tempo di frenata      | 4   | (sec)  |
| Decelerazione massima | 1,5 | (g)    |
| Carico leva max       | 4,4 | (Kg)   |

#### 03\*

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 294 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 105 | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 230 | (m)    |
| Tempo di frenata      | 4,4 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 1,5 | (g)    |
| Carico leva max       | 4,7 | (Kg)   |

#### 04

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 156 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 107 | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 70  | (m)    |
| Tempo di frenata      | 1,9 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 0,9 | (g)    |
| Carico leva max       | 2,4 | (Kg)   |

#### 05

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 263 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 108 | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 193 | (m)    |
| Tempo di frenata      | 4   | (sec)  |
| Decelerazione massima | 1,5 | (g)    |
| Carico leva max       | 4,5 | (Kg)   |

#### 06

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 144 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 123 | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 46  | (m)    |
| Tempo di frenata      | 1,2 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 0,7 | (g)    |
| Carico leva max       | 1,4 | (Kg)   |

#### 07

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 147 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 95  | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 69  | (m)    |
| Tempo di frenata      | 2   | (sec)  |
| Decelerazione massima | 0,9 | (g)    |
| Carico leva max       | 2,6 | (Kg)   |

#### 08

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 193 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 101 | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 110 | (m)    |
| Tempo di frenata      | 2,8 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 1,2 | (g)    |
| Carico leva max       | 3,6 | (Kg)   |

#### 09

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 130 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 102 | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 50  | (m)    |
| Tempo di frenata      | 1,5 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 0,7 | (g)    |
| Carico leva max       | 1,4 | (Kg)   |

#### 10

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 277 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 104 | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 229 | (m)    |
| Tempo di frenata      | 4,6 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 1,4 | (g)    |
| Carico leva max       | 4,5 | (Kg)   |

#### 11

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 217 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 108 | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 119 | (m)    |
| Tempo di frenata      | 2,7 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 1,3 | (g)    |
| Carico leva max       | 4,2 | (Kg)   |

#### 13

|                       |     |        |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale     | 269 | (Km/h) |
| Velocità finale       | 107 | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 195 | (m)    |
| Tempo di frenata      | 3,9 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 1,4 | (g)    |
| Carico leva max       | 4,3 | (Kg)   |