

MOTOGP 2019 RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS

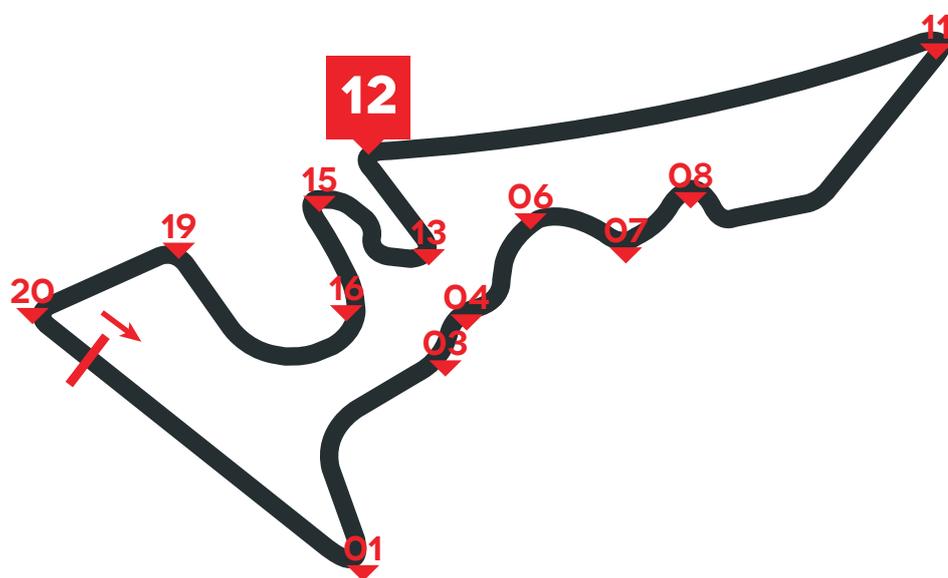


CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

12-14 APR 2019

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **30%**



brembo DATA

Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti delle moto.

Sono almeno 3, infatti, le staccate caratterizzate da decelerazioni estremamente brusche.

Degna di nota soprattutto la prima staccata dopo il traguardo, dove le moto passano da circa 302 km/h a 64 km/h in 252 metri, e la curva 12 caratterizzata da uno spazio di frenata di 323 metri.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.513 m** - Numero di giri: **20**

Numero di frenate: **12**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 12*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	
Velocità iniziale	302 (Km/h)
Velocità finale	64 (Km/h)
Spazio di frenata	252 (m)
Tempo di frenata	5,6 (sec)
Decelerazione massima	1,5 (g)
Carico leva max	5,8 (Kg)

03	
Velocità iniziale	198 (Km/h)
Velocità finale	164 (Km/h)
Spazio di frenata	123 (m)
Tempo di frenata	1,6 (sec)
Decelerazione massima	0,6 (g)
Carico leva max	0,8 (Kg)

06	
Velocità iniziale	150 (Km/h)
Velocità finale	126 (Km/h)
Spazio di frenata	58 (m)
Tempo di frenata	1,5 (sec)
Decelerazione massima	0,5 (g)
Carico leva max	1,2 (Kg)

07	
Velocità iniziale	146 (Km/h)
Velocità finale	115 (Km/h)
Spazio di frenata	63 (m)
Tempo di frenata	1,7 (sec)
Decelerazione massima	0,7 (g)
Carico leva max	1,4 (Kg)

08	
Velocità iniziale	147 (Km/h)
Velocità finale	100 (Km/h)
Spazio di frenata	68 (m)
Tempo di frenata	2 (sec)
Decelerazione massima	0,8 (g)
Carico leva max	2,5 (Kg)

11	
Velocità iniziale	247 (Km/h)
Velocità finale	63 (Km/h)
Spazio di frenata	193 (m)
Tempo di frenata	4,8 (sec)
Decelerazione massima	1,4 (g)
Carico leva max	4,7 (Kg)

12*	
Velocità iniziale	339 (Km/h)
Velocità finale	67 (Km/h)
Spazio di frenata	323 (m)
Tempo di frenata	6,3 (sec)
Decelerazione massima	1,5 (g)
Carico leva max	6,1 (Kg)

13	
Velocità iniziale	160 (Km/h)
Velocità finale	75 (Km/h)
Spazio di frenata	100 (m)
Tempo di frenata	3,2 (sec)
Decelerazione massima	0,9 (g)
Carico leva max	3,3 (Kg)

15	
Velocità iniziale	153 (Km/h)
Velocità finale	61 (Km/h)
Spazio di frenata	93 (m)
Tempo di frenata	3,3 (sec)
Decelerazione massima	1,1 (g)
Carico leva max	3,4 (Kg)

16	
Velocità iniziale	170 (Km/h)
Velocità finale	149 (Km/h)
Spazio di frenata	62 (m)
Tempo di frenata	1,4 (sec)
Decelerazione massima	0,5 (g)
Carico leva max	0,7 (Kg)

19	
Velocità iniziale	194 (Km/h)
Velocità finale	118 (Km/h)
Spazio di frenata	108 (m)
Tempo di frenata	2,5 (sec)
Decelerazione massima	1,1 (g)
Carico leva max	3,6 (Kg)

20	
Velocità iniziale	196 (Km/h)
Velocità finale	77 (Km/h)
Spazio di frenata	129 (m)
Tempo di frenata	3,5 (sec)
Decelerazione massima	1,2 (g)
Carico leva max	4,5 (Kg)