

WSBK 2019

# PIRELLI THAI ROUND

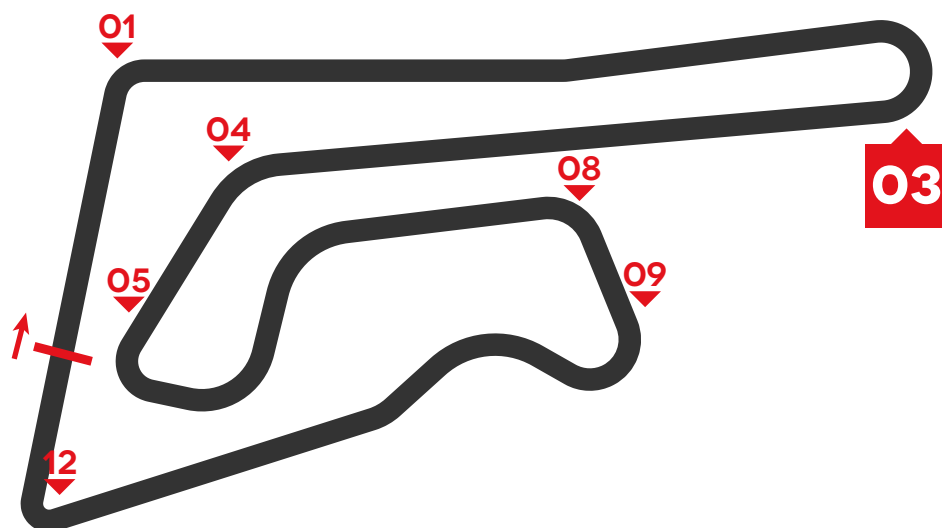


CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

15-17 MAR 2019

IMPEGNO DEI FRENI **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **27%**



**brembo** DATA

Le alte temperature ambientali e la particolare conformazione del circuito thailandese lo rendono uno dei più stressanti per gli impianti frenanti delle Superbike. Ad una prima sezione con lunghi rettilinei e frenate stop and go segue una parte centrale con curve più rotonde e ravvicinate che ostacolano il raffreddamento dei dischi in acciaio. La frenata alla curva 3 è una delle più lunghe del Mondiale.

## DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.554 m**  
Numero di frenate: **07**

## IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 03\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

### 01

Velocità iniziale	245	(Km/h)
Velocità finale	110	(Km/h)
Spazio di frenata	156	(m)
Tempo di frenata	3,4	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva Max	5,5	(Kg)

### 05

Velocità iniziale	211	(Km/h)
Velocità finale	86	(Km/h)
Spazio di frenata	130	(m)
Tempo di frenata	3,4	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	5,5	(Kg)

### 12

Velocità iniziale	253	(Km/h)
Velocità finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	192	(m)
Tempo di frenata	4,7	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva Max	5,3	(Kg)

### 03\*

Velocità iniziale	305	(Km/h)
Velocità finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	236	(m)
Tempo di frenata	5,4	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva Max	5	(Kg)

### 08

Velocità iniziale	218	(Km/h)
Velocità finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	129	(m)
Tempo di frenata	2,9	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	5,2	(Kg)

### 04

Velocità iniziale	283	(Km/h)
Velocità finale	184	(Km/h)
Spazio di frenata	149	(m)
Tempo di frenata	2,4	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva Max	4,4	(Kg)

### 09

Velocità iniziale	167	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	95	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva Max	4	(Kg)