

MOTOGP 2019

VISITQATAR GRAND PRIX

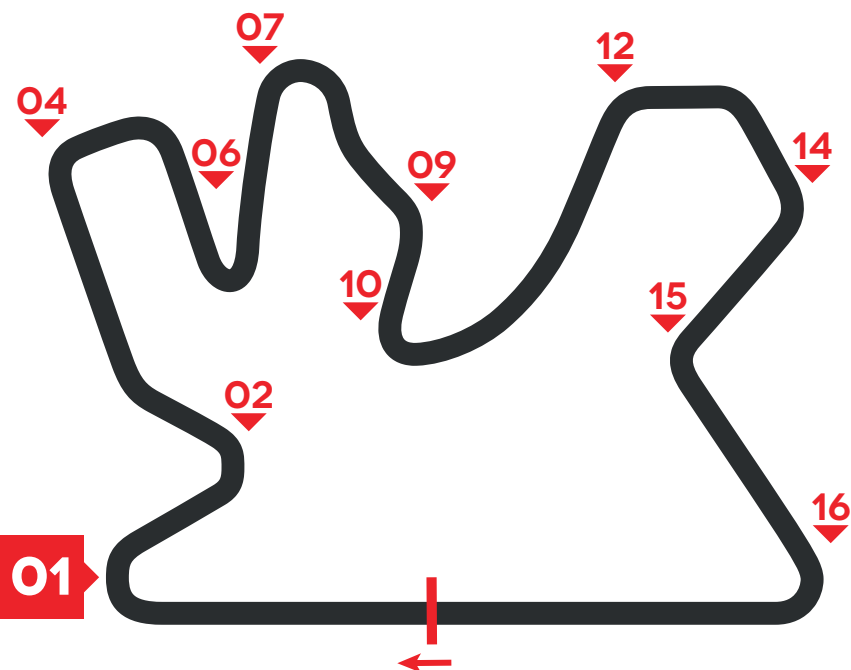


CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

08-10 MAR 2019

CATEGORIA DI FRENATA **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **29%**



DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.380 m** - Numero di giri: **22**
Numero di frenate: **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

brembo DATA

Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa. Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 5,1 kg e con un "salto di velocità" di quasi 250 km/h. Il GP si svolge in notturna, circostanza grazie alla quale è possibile notare i dischi freno in carbonio che diventano incandescenti in occasione delle staccate più violente. Questo fenomeno, sebbene piuttosto frequente, non è visibile nel corso degli altri GP a causa della luce del sole che rende molto meno percettibile la variazione cromatica dei dischi a seguito dello stress termico.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*

Velocità iniziale	350	(Km/h)
Velocità finale	104	(Km/h)
Spazio di frenata	267	(m)
Tempo di frenata	4,9	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,1	(Kg)

02

Velocità iniziale	183	(Km/h)
Velocità finale	103	(Km/h)
Spazio di frenata	109	(m)
Tempo di frenata	2,8	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	3,8	(Kg)

04

Velocità iniziale	250	(Km/h)
Velocità finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	161	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	4,7	(Kg)

06

Velocità iniziale	189	(Km/h)
Velocità finale	76	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	3,4	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	3,9	(Kg)

07

Velocità iniziale	215	(Km/h)
Velocità finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	154	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,1	(Kg)

09

Velocità iniziale	190	(Km/h)
Velocità finale	138	(Km/h)
Spazio di frenata	95	(m)
Tempo di frenata	2,1	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva max	2,7	(Kg)

10

Velocità iniziale	167	(Km/h)
Velocità finale	101	(Km/h)
Spazio di frenata	84	(m)
Tempo di frenata	2,3	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	3,8	(Kg)

12

Velocità iniziale	253	(Km/h)
Velocità finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	147	(m)
Tempo di frenata	2,6	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	3,9	(Kg)

14

Velocità iniziale	184	(Km/h)
Velocità finale	143	(Km/h)
Spazio di frenata	72	(m)
Tempo di frenata	1,6	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva max	2,8	(Kg)

15

Velocità iniziale	203	(Km/h)
Velocità finale	139	(Km/h)
Spazio di frenata	91	(m)
Tempo di frenata	1,9	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	3,8	(Kg)

16

Velocità iniziale	245	(Km/h)
Velocità finale	100	(Km/h)
Spazio di frenata	178	(m)
Tempo di frenata	4	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,6	(Kg)