

WSBK 2019 YAMAHA FINANCE AUSTRALIAN ROUND

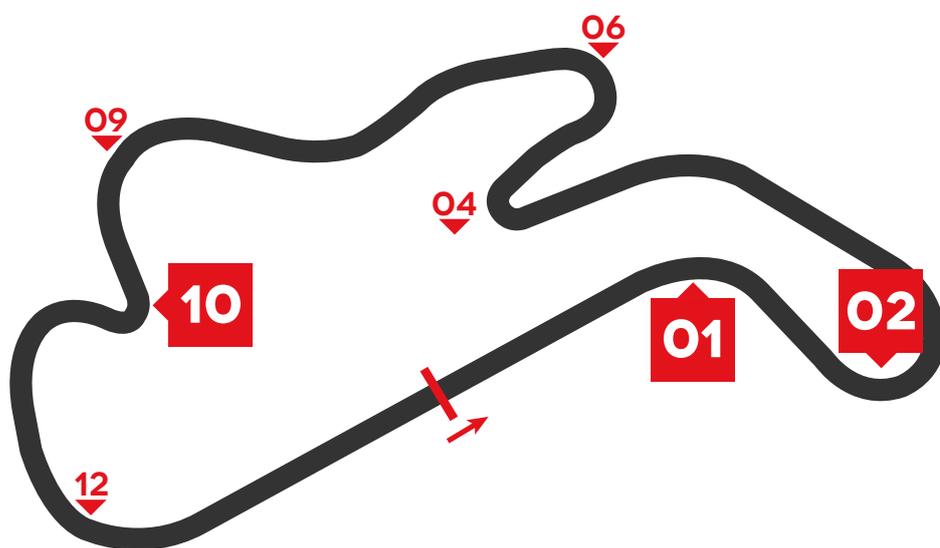


CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

22-24 FEB 2019

IMPEGNO DEI FRENI **MOLTO FACILE**

TEMPO SPESO IN FRENATA **23%**



brembo DATA

Il circuito australiano è uno dei meno impegnativi per gli impianti frenanti delle Superbike. Nonostante il posizionamento nell'emisfero australe, la vicinanza con l'Oceano Pacifico impedisce il raggiungimento di temperature eccessive dei freni. Al raffreddamento contribuiscono anche i numerosi curvoni veloci e l'assenza di curve stop and go. Basso anche il numero delle frenate e la loro durata.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.445 m**
Numero di frenate: **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*

Velocità iniziale	312	(Km/h)
Velocità finale	189	(Km/h)
Spazio di frenata	224	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva Max	2,9	(Kg)

02

Velocità iniziale	205	(Km/h)
Velocità finale	134	(Km/h)
Spazio di frenata	105	(m)
Tempo di frenata	2,3	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	4	(Kg)

04

Velocità iniziale	225	(Km/h)
Velocità finale	63	(Km/h)
Spazio di frenata	186	(m)
Tempo di frenata	5	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva Max	3,9	(Kg)

06

Velocità iniziale	177	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	107	(m)
Tempo di frenata	3	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva Max	2,4	(Kg)

09

Velocità iniziale	224	(Km/h)
Velocità finale	141	(Km/h)
Spazio di frenata	125	(m)
Tempo di frenata	2,6	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva Max	3,8	(Kg)

10

Velocità iniziale	164	(Km/h)
Velocità finale	69	(Km/h)
Spazio di frenata	112	(m)
Tempo di frenata	3,4	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	4,2	(Kg)

12

Velocità iniziale	201	(Km/h)
Velocità finale	196	(Km/h)
Spazio di frenata	83	(m)
Tempo di frenata	1,6	(sec)
Decelerazione massima	0,7	(g)
Carico leva Max	0,8	(Kg)