

MADE IN ITALY

CAMPIONI IN OGNI SETTORE

QUANDO si parla motociclismo e di corse, l'eccellenza italiana ha da sempre un ruolo da protagonista. In pista, noi italiani, abbiamo glorie come Valentino Rossi e Tony Cairoli... e soltanto quest'anno abbiamo vinto il mondiale con Pecco Bagnaia (Moto2), Matteo Cavallo (Enduro Jr), Matteo Grattarola (Trial2) e Kiara Fontanesi (Motocross femminile), per non parlare degli altri rider nelle posizioni di vertice in tutte le categorie.

Siamo poi protagonisti in pit lane e nei box, con progettisti, tecnici, team manager e meccanici. Senza italiani si può dire che le corse a livello mondiale, sia in pista che nel Fuoristrada, parliamo di tutte le specialità e classi, sarebbero a un livello decisamente inferiore.

Abbiamo eccellenze come Ducati, Aprilia, MV Agusta, e numerose Case di abbigliamento e accessori come Dainese, Alpinestars, Nolan e AGV, per citare soltanto alcune fra le più prestigiose.

Noi italiani, anche quando vogliamo continuare a operare e produrre in Italia o Europa, siamo ormai una guida ed un esempio per tutti i *newcomers* più aggressivi, che devono ancora inseguire.

Se questo è quello che appare in superficie, o per lo meno è quello di cui si parla di più, la realtà italiana va oltre e si scopre fondamentale anche nella componentistica. Tutti conoscono Brembo, ma ci sono realtà ugualmente decisive, di cui si parla molto meno.

Senza un filtro adeguato un motore durerebbe pochi minuti. Scopriamo che la più vecchia Azienda al Mondo produttrice di sistemi di aspirazione e filtri aria speciali, sin dal 1952, è italiana e si chiama Sprint Filter.

Dal 2010 ha iniziato a produrre filtri aria per moto ed è entrata nell'arena dalla porta principale bussando forte. Già 28 titoli mondiali tra piloti e costruttori. Produce filtri aria in poliestere brevettato ed è anche l'unica Azienda al

Mondo a poter produrre filtri aria *waterproof* per motori endotermici. Con genialità e intraprendenza italiana, è diventata in MotoGP il fornitore leader con oltre il 70% dei team factory e satellite, forniti con l'avvallo delle Case, il che vuol dire ricerca e sviluppo a monte. La soluzione migliore sia per il fornitore che per l'utilizzatore finale.

È con questo approccio che Sprint Filter è riuscita a diventare l'unica realtà produttrice di filtri al Mondo a potersi fregiare anche del ruolo più remunerativo: quello di fornitore di primo impianto. «*Con le moto di serie che assomigliano sempre di più a quelle da corsa, è fondamentale*», dice Fabrizio Marcucci, direttore Marketing e Commerciale.

Da cinque anni l'azienda Lombarda, è il fornitore del filtro aria di primo impianto delle Ducati 1199 Panigale R, 1199 Superleggera, 1299 Superleggera, 1299 Panigale R Final Edition, Panigale V4 Speciale e Panigale V4R.

Produzione europea e cervello in Italia, Sprint Filter ha un reparto compositi interno in cui produce i telai dei filtri utilizzati nel Motorsport e i sistemi di aspirazione più avanzati dal punto di vista costruttivo e fluidodinamico.

Dotato di autoclave, è nato appositamente per produrre interamente in casa i prodotti per le case costruttrici impegnate nel Motorsport, sperimentando in tempo reale le evoluzioni necessarie, in base ai feedback ricevuti sui campi di gara. Filtro vuol dire anche scarichi... e Sprint Filter è riuscita a conquistare la fiducia dei produttori più prestigiosi, che hanno inserito lo Sprint Filter P08 all'interno del proprio exhaust kit.

Enzo Fiocchi discendente del fondatore nel 1952, genio della fluidodinamica a capo della produzione e dello sviluppo delle nuove tecnologie, è l'anima tecnica e creativa. Il resto lo fa una delle migliori reti vendita mondiali del settore. Soltanto così, quando vinci la domenica, puoi essere in grado di vendere il lunedì.