

MOTOGP 2018

BURIRAM INTERNATIONAL CIRCUIT



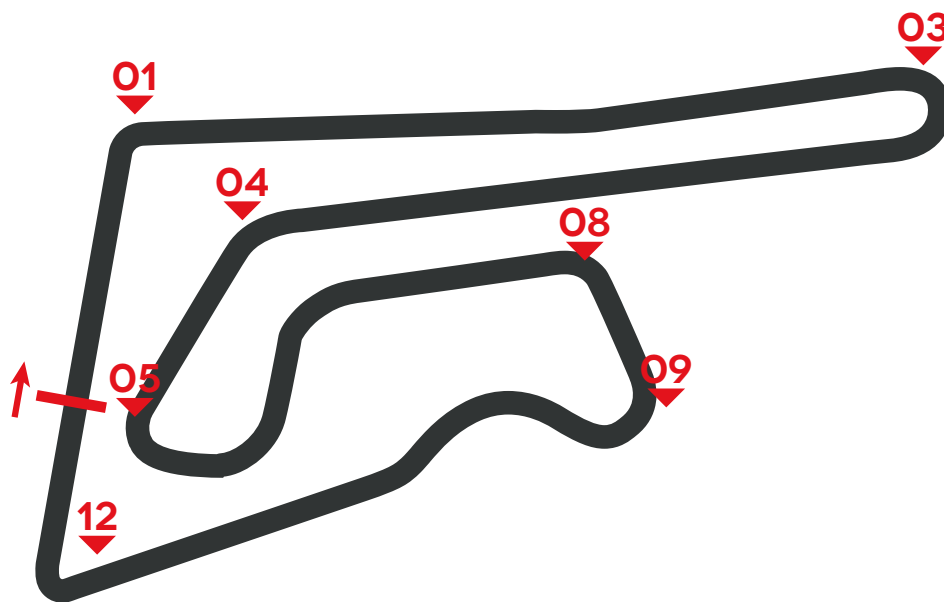
CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

05-07 OTT 2018

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **30%**

brembo DATA



Il layout della pista vede l'alternanza di rettilinei molto lunghi al termine dei quali bisogna frenare molto forte con curve da seconda e terza marcia in cui è fondamentale prendere il ritmo.

Diversi piloti ci hanno visto delle somiglianze con il Red Bull Ring, altri con il Circuit of the Americas.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.554 m** - Numero di giri: **26**

Numero di frenate: **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 03*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01

Velocità iniziale	263	(Km/h)
Velocità finale	112	(Km/h)
Spazio di frenata	178	(m)
Tempo di frenata	3,6	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	6,3	(Kg)

03*

Velocità iniziale	316	(Km/h)
Velocità finale	77	(Km/h)
Spazio di frenata	282	(m)
Tempo di frenata	5,8	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	6,3	(Kg)

04

Velocità iniziale	309	(Km/h)
Velocità finale	190	(Km/h)
Spazio di frenata	187	(m)
Tempo di frenata	2,8	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,8	(Kg)

05

Velocità iniziale	202	(Km/h)
Velocità finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	134	(m)
Tempo di frenata	3,4	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	4,8	(Kg)

08

Velocità iniziale	230	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	142	(m)
Tempo di frenata	3,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,4	(Kg)

09

Velocità iniziale	168	(Km/h)
Velocità finale	94	(Km/h)
Spazio di frenata	105	(m)
Tempo di frenata	3,0	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	4,9	(Kg)

12

Velocità iniziale	265	(Km/h)
Velocità finale	69	(Km/h)
Spazio di frenata	213	(m)
Tempo di frenata	5,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,8	(Kg)