

# WSBK 2018

## QATAR ROUND

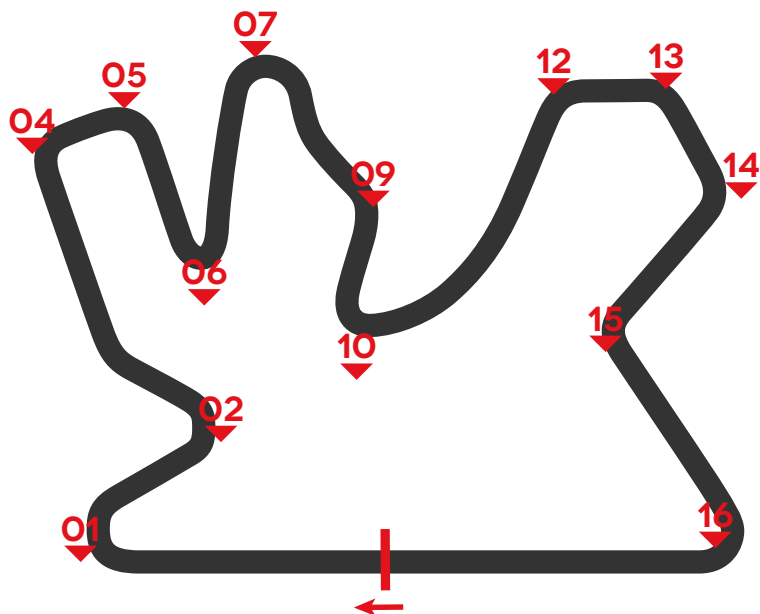


CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

25-27 OTT 2018

DIFFICOLTÀ CIRCUITO **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **27%**



**brembo** DATA

Il Circuito di Losail, utilizzato per la prima volta nel 2005, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 5,7 kg e con un "salto di velocità" di ben 209 km/h.

### DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.380 m**  
Numero di frenate: **13**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

#### 01\*

Velocità iniziale	309	(Km/h)
Velocità finale	100	(Km/h)
Spazio di frenata	231	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva Max	5,7	(Kg)

#### 02

Velocità iniziale	178	(Km/h)
Velocità finale	103	(Km/h)
Spazio di frenata	90	(m)
Tempo di frenata	2,3	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva Max	3,8	(Kg)

#### 04

Velocità iniziale	238	(Km/h)
Velocità finale	116	(Km/h)
Spazio di frenata	157	(m)
Tempo di frenata	2,6	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva Max	4,3	(Kg)

#### 05

Velocità iniziale	142	(Km/h)
Velocità finale	117	(Km/h)
Spazio di frenata	48	(m)
Tempo di frenata	1,3	(sec)
Decelerazione massima	0,6	(g)
Carico leva Max	2,1	(Kg)

#### 06

Velocità iniziale	187	(Km/h)
Velocità finale	66	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	3,1	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva Max	4,7	(Kg)

#### 07

Velocità iniziale	193	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	114	(m)
Tempo di frenata	2,6	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva Max	5,1	(Kg)

#### 09

Velocità iniziale	194	(Km/h)
Velocità finale	133	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	2,3	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva Max	2,9	(Kg)

#### 10

Velocità iniziale	163	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	93	(m)
Tempo di frenata	2,5	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva Max	3,3	(Kg)

#### 12

Velocità iniziale	248	(Km/h)
Velocità finale	155	(Km/h)
Spazio di frenata	142	(m)
Tempo di frenata	1,9	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva Max	4,5	(Kg)

# WSBK 2018

## QATAR ROUND

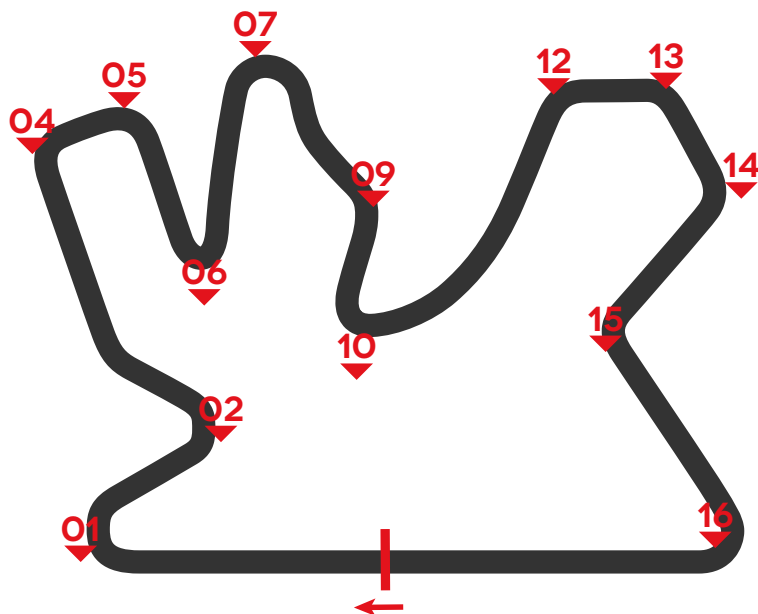


CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

25-27 OTT 2018

DIFFICOLTÀ CIRCUITO **MEDIUM**

TEMPO SPESO IN FRENATA **27%**



### DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.380 m**  
Numero di frenate: **13**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\*** risulta essere la più impegnativa

### **brembo** DATA

Il Circuito di Losail, utilizzato per la prima volta nel 2005, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 5,7 kg e con un "salto di velocità" di ben 209 km/h.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

#### 13

Velocità iniziale	170	(Km/h)
Velocità finale	145	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	1,1	(sec)
Decelerazione massima	0,8	(g)
Carico leva Max	2,8	(Kg)

#### 14

Velocità iniziale	184	(Km/h)
Velocità finale	133	(Km/h)
Spazio di frenata	80	(m)
Tempo di frenata	1,8	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva Max	4,5	(Kg)

#### 15

Velocità iniziale	206	(Km/h)
Velocità finale	129	(Km/h)
Spazio di frenata	107	(m)
Tempo di frenata	2,3	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	4,4	(Kg)

#### 16

Velocità iniziale	238	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	155	(m)
Tempo di frenata	3,4	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva Max	5,6	(Kg)