

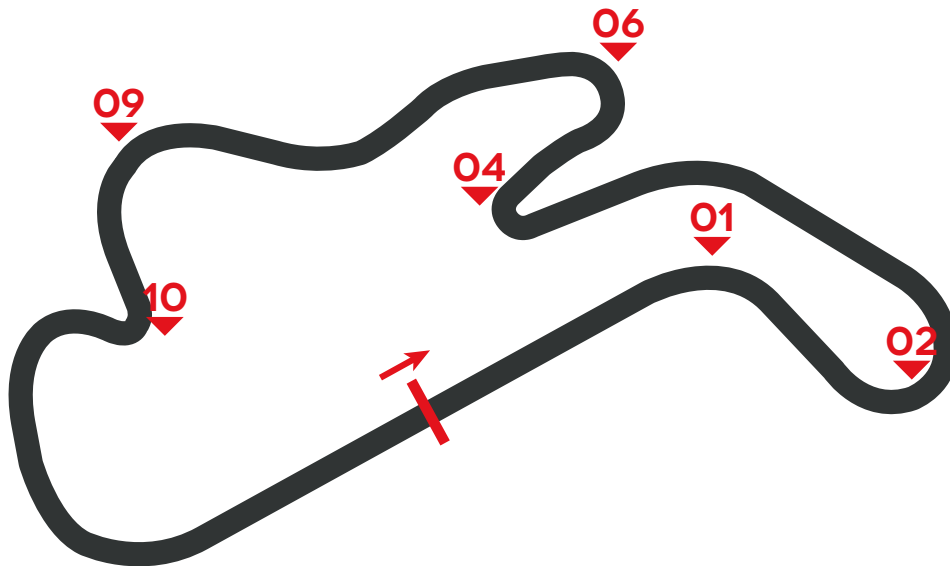
MOTOGP 2018 MICHELIN AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI
26-28 OTT 2018

CATEGORIA DI FRENATA **VERY EASY**

TEMPO SPESO IN FRENATA **22%**



DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.448 m** - Numero di giri: **27**
Numero di frenate: **06**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01***
risulta essere la più impegnativa

brembo DATA

Questo è forse il circuito meno impegnativo per gli impianti frenanti, con appena tre staccate e nessuna particolarmente impegnativa.

A causa delle latitudini del circuito di Phillip Island il GP è spesso caratterizzato da temperature piuttosto rigide che possono richiedere a volte l'uso di coperture in carbonio per i dischi freno al fine di mantenere adeguata la temperatura iniziale di frenata.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*		
Velocità iniziale	341	(Km/h)
Velocità finale	189	(Km/h)
Spazio di frenata	231	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	4,9	(Kg)

02		
Velocità iniziale	216	(Km/h)
Velocità finale	124	(Km/h)
Spazio di frenata	149	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	4,1	(Kg)

04		
Velocità iniziale	221	(Km/h)
Velocità finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	178	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	5,1	(Kg)

06		
Velocità iniziale	178	(Km/h)
Velocità finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	109	(m)
Tempo di frenata	2,8	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	3,9	(Kg)

09		
Velocità iniziale	221	(Km/h)
Velocità finale	146	(Km/h)
Spazio di frenata	132	(m)
Tempo di frenata	2,6	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	4,2	(Kg)

10		
Velocità iniziale	160	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	4,8	(Kg)