

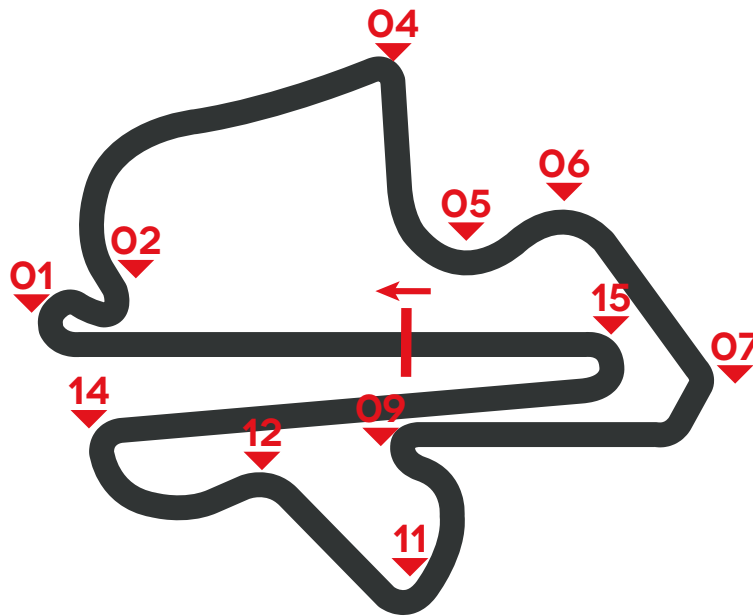
# MOTOGP 2018 SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX



CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI  
02-04 NOV 2018

CATEGORIA DI FRENATA **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **29%**



## **brembo** DATA

L'autodromo di Sepang, è la pista più lunga del motomondiale e una delle più dure per gli impianti frenanti delle moto.

Numerose la staccate dure tra cui la prima e l'ultima frenata particolarmente impegnative e caratterizzate da violenti decelerazioni con forza g superiori a -1,5 g e oltre 200 km/h di differenza tra velocità iniziale e finale.

Le numerose staccate, l'elevata % di tempo speso in frenata e il clima tropicale rendono la gestione delle temperature piuttosto critiche sia per i freni che per i piloti.

### DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.543 m** - Numero di giri: **20**  
Numero di frenate: **11**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*	
Velocità iniziale	318 (Km/h)
Velocità finale	74 (Km/h)
Spazio di frenata	263 (m)
Tempo di frenata	5,3 (sec)
Decelerazione massima	1,5 (g)
Carico leva max	6,8 (Kg)

02	
Velocità iniziale	91 (Km/h)
Velocità finale	67 (Km/h)
Spazio di frenata	33 (m)
Tempo di frenata	1,5 (sec)
Decelerazione massima	0,7 (g)
Carico leva max	3,1 (Kg)

04	
Velocità iniziale	259 (Km/h)
Velocità finale	85 (Km/h)
Spazio di frenata	194 (m)
Tempo di frenata	4,3 (sec)
Decelerazione massima	1,4 (g)
Carico leva max	6,1 (Kg)

05	
Velocità iniziale	192 (Km/h)
Velocità finale	148 (Km/h)
Spazio di frenata	103 (m)
Tempo di frenata	2,1 (sec)
Decelerazione massima	0,7 (g)
Carico leva max	2,4 (Kg)

06	
Velocità iniziale	166 (Km/h)
Velocità finale	140 (Km/h)
Spazio di frenata	59 (m)
Tempo di frenata	1,3 (sec)
Decelerazione massima	0,7 (g)
Carico leva max	2,1 (Kg)

07	
Velocità iniziale	226 (Km/h)
Velocità finale	121 (Km/h)
Spazio di frenata	148 (m)
Tempo di frenata	3,0 (sec)
Decelerazione massima	1,2 (g)
Carico leva max	5,8 (Kg)

09	
Velocità iniziale	251 (Km/h)
Velocità finale	60 (Km/h)
Spazio di frenata	191 (m)
Tempo di frenata	4,7 (sec)
Decelerazione massima	1,4 (g)
Carico leva max	6,1 (Kg)

11	
Velocità iniziale	158 (Km/h)
Velocità finale	112 (Km/h)
Spazio di frenata	68 (m)
Tempo di frenata	1,8 (sec)
Decelerazione massima	0,8 (g)
Carico leva max	2,9 (Kg)

12	
Velocità iniziale	207 (Km/h)
Velocità finale	155 (Km/h)
Spazio di frenata	93 (m)
Tempo di frenata	1,8 (sec)
Decelerazione massima	1,0 (g)
Carico leva max	3,9 (Kg)

14	
Velocità iniziale	182 (Km/h)
Velocità finale	86 (Km/h)
Spazio di frenata	189 (m)
Tempo di frenata	3,1 (sec)
Decelerazione massima	0,9 (g)
Carico leva max	3,9 (Kg)

15	
Velocità iniziale	311 (Km/h)
Velocità finale	72 (Km/h)
Spazio di frenata	270 (m)
Tempo di frenata	5,6 (sec)
Decelerazione massima	1,5 (g)
Carico leva max	6,1 (Kg)