

# WSBK 2018

# MOTUL ARGENTINIAN ROUND



CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

12-14 OTT 2018

DIFFICOLTÀ CIRCUITO **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **24%**



**brembo** DATA

n.d.

## DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.276 m**  
Numero di frenate: **06**

## IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 08\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

### 01

Velocità iniziale	258	(Km/h)
Velocità finale	71	(Km/h)
Spazio di frenata	217	(m)
Tempo di frenata	4,7	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva Max	n.d.	

### 08\*

Velocità iniziale	298	(Km/h)
Velocità finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	260	(m)
Tempo di frenata	4,8	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva Max	n.d.	

### 04

Velocità iniziale	176	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	100	(m)
Tempo di frenata	2,8	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	n.d.	

### 10

Velocità iniziale	243	(Km/h)
Velocità finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	173	(m)
Tempo di frenata	4,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva Max	n.d.	

### 06

Velocità iniziale	215	(Km/h)
Velocità finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	190	(m)
Tempo di frenata	5,2	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva Max	n.d.	

### 15

Velocità iniziale	220	(Km/h)
Velocità finale	110	(Km/h)
Spazio di frenata	137	(m)
Tempo di frenata	3,1	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	n.d.	