

# MOTOGP 2018 GRAN PREMIO MOVISTAR DE ARAGÓN

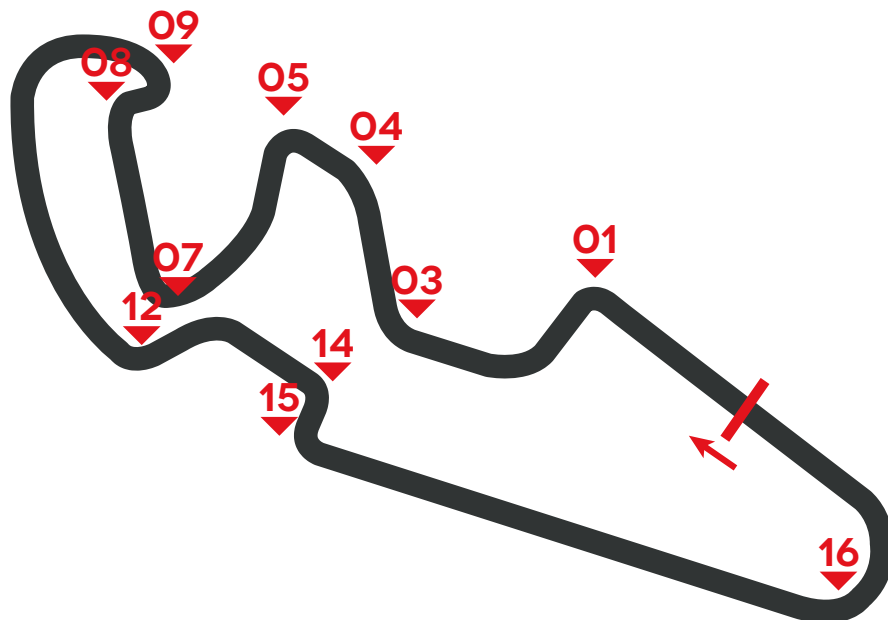


CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

21-23 SET 2018

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **31%**



## **brembo** DATA

Inaugurato solo nel 2010 e considerato un tracciato abbastanza tecnico e abbastanza impegnativo per i freni poiché, soprattutto la prima parte del tracciato, non permette un buon raffreddamento agli impianti frenanti.

Nonostante la staccata più impegnativa sia alla curva 16 dove le moto subiscono una decelerazione vicina ai -1,5 g, la parte più critica è quella mista dove la sequenza serrata di staccate minori può mettere in crisi i freni.

### DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.078 m** - Numero di giri: **23**

Numero di frenate: **11**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 16\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

#### 01

Velocità iniziale	285	(Km/h)
Velocità finale	89	(Km/h)
Spazio di frenata	245	(m)
Tempo di frenata	5,0	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	6,6	(Kg)

#### 03

Velocità iniziale	206	(Km/h)
Velocità finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	84	(m)
Tempo di frenata	1,6	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

#### 04

Velocità iniziale	208	(Km/h)
Velocità finale	163	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	1,4	(sec)
Decelerazione massima	0,8	(g)
Carico leva max	1,8	(Kg)

#### 05

Velocità iniziale	160	(Km/h)
Velocità finale	86	(Km/h)
Spazio di frenata	95	(m)
Tempo di frenata	2,8	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva max	3,5	(Kg)

#### 07

Velocità iniziale	202	(Km/h)
Velocità finale	94	(Km/h)
Spazio di frenata	143	(m)
Tempo di frenata	3,6	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

#### 08

Velocità iniziale	213	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	150	(m)
Tempo di frenata	3,5	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	5,5	(Kg)

#### 09

Velocità iniziale	95	(Km/h)
Velocità finale	71	(Km/h)
Spazio di frenata	37	(m)
Tempo di frenata	1,6	(sec)
Decelerazione massima	0,8	(g)
Carico leva max	3,3	(Kg)

#### 12

Velocità iniziale	266	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	222	(m)
Tempo di frenata	4,7	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	6,0	(Kg)

#### 14

Velocità iniziale	182	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	5,3	(Kg)

#### 15

Velocità iniziale	102	(Km/h)
Velocità finale	76	(Km/h)
Spazio di frenata	36	(m)
Tempo di frenata	1,4	(sec)
Decelerazione massima	0,8	(g)
Carico leva max	3,6	(Kg)

#### 16\*

Velocità iniziale	344	(Km/h)
Velocità finale	139	(Km/h)
Spazio di frenata	284	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	8,1	(Kg)