

RACING TO PERFORMANCE



www.afam.com

Catene



XS-RING

Gli anelli di tenuta XS-Ring sono profilati in maniera da assicurare nel lungo periodo una elevata tenuta: il contenimento del lubrificante nei rulli garantisce lunga percorrenza e, contemporaneamente, un'alta scorrevolezza. Questi particolari anelli di tenuta garantiscono inoltre una grande flessibilità, riducendo nel contempo gli attriti e aumentando le prestazioni della catena.

CATENE CON XS-Ring

520 XLR

Catena entry-level, con XS-Ring, indicata per moto strada e fuoristrada con cilindrata compresa tra 125 e 400 cc.

520 XRR

Catena performante, con anelli di tenuta XS-Ring e colore Oro. Caratterizzata da un ottimo rapporto qualità/prezzo, questa catena possiede caratteristiche meccaniche tali da renderla molto versatile e adatta a tutte le applicazioni, anche quelle fuoristrada. Utilizzabile su un ampio range di cilindrate, fornisce buone prestazioni in tutte le condizioni di utilizzo.

525 XRR/50 XRR

Possiede le stesse caratteristiche della 520 XRR, con in più l'impiego di acciai particolari che garantiscono un ottimale rapporto peso/resistenza.

520 XSRG/525 XSRG/50 XSRG

Catena super resistente, con XS-Ring e colore Oro, garantisce un'ottima resistenza

ai carichi grazie ai suoi componenti trattati termicamente. Eccellente per tutte le applicazioni sportive.

520 XHRG/525 XHRG/50 XHRG

Catena Hyper-rinforzata, con XS-Ring e colore Oro. La sua elevatissima resistenza ai carichi rende questa catena ideale per tutte le supersportive e moto di grande cilindrata.

520 XSMG

Specifica per Racing professionale MX e Enduro con doppio XS-Ring e colore Oro. Di larghezza molto contenuta per facilitare il passaggio nel guida-catena, garantisce performances eccezionali.

532ZVO/630MO

Queste catene sono destinate a moto di grossa cilindrata e con molta coppia motrice. Colore acciaio, anelli di tenuta (XS-Ring per la ZVO e O-Ring per la MO) e un'eccezionale robustezza caratterizzano questi prodotti.

CATENE SENZA XS-Ring

415 S

Catena entry-level per ciclomotori, colore acciaio.

420 M/428 M/520 M

Queste catene trovano applicazione nel Touring stradale di piccola cilindrata. Può essere impiegata anche nel fuoristrada amatoriale.

420 R1G/428 R1G

Catene destinate a moto strada e fuoristrada di piccola cilindrata ma di alte prestazioni. Colore Oro.

520 MR1G

Catena da utilizzarsi su moto con cilindrata fino a 250 cc. Frutto di una tecnologia

avanzata, è dotata di perni cromati, bussole e rulli forgiati maggiorate per incrementare la resistenza e la scorrevolezza.

420 MXG/428 MXG/520 MX4G

Catena per MX Racing! Altissima tecnologia applicata a tutti i componenti, perni, boccole, rulli, piastrine sono stati progettati con un solo obiettivo finale: realizzare la migliore catena per il fuoristrada. Eccellente resistenza. Colore oro.

50 HS

Queste catene di passo 530 è destinata a moto datate, con potenze non esasperate. Colore acciaio.



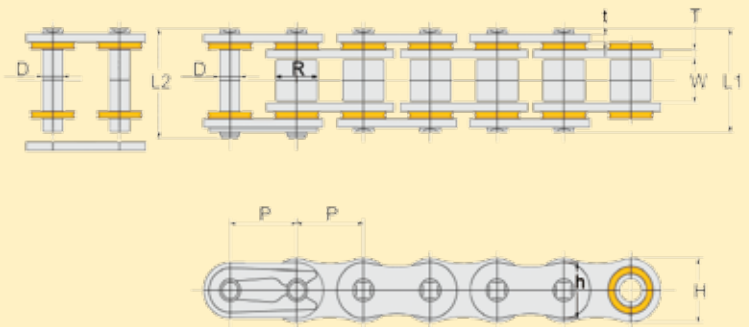
AR: Giunti a clip standard
ARS: Giunti a clip rinforzati



MR: Giunti a ribadire



MRS: Giunti a espandere, forniti con le catene dotate di XS-Ring



CODICE	GIUNTI				TENUTE	BUSSOLE	CC	PASSO P mm	LARGHEZZA W mm	Ø RULLI R mm	Ø PERNI D mm	SPESSORE PIASTRINE INT/EXT T/t mm	ALTEZZA PIASTRINE INT/EXT H/h mm	L1 max L1 mm	L2 max L2 mm	RESISTENZA daN	PESO / 100 MAGLIE kg
	FORNITO	DISPONIBILE															
	AR	ARS	MR	MRS													
Passo 415																	
415S	AR	•	•		NO	avvolte	50	12,70	4,88	7,75	4,07	1,8/1,6	9,9/9,0	14,6	15,7	1700	0,64
Passo 420																	
420M	AR	•	•		NO	solid	50	12,70	6,35	7,75	3,98	1,5	12/10,4	14,4	15,5	2000	0,72
420R1G	AR	•	•		NO	solid	85	12,70	6,35	7,75	3,98	1,8	12/10,4	16,2	17,2	2100	0,88
420MXG	AR	•	•		NO	solid	85-150	12,70	6,35	7,75	3,96	2,0	12/10,4	17,5	18,5	2400	0,92
Passo 428																	
428M	AR	•	•		NO	solid	125	12,70	7,75	8,51	4,45	1,5	11,7/10,4	16,3	17,3	2000	0,85
428R1G	AR	•	•		NO	solid	125-200	12,70	7,75	8,51	4,45	1,8	11,7/10,4	18,4	19,4	2200	1,01
428MXG	ARS		•	•	NO	solid	125-200	12,70	7,75	8,51	4,50	1,8	12/10,4	19,0	20,0	2400	1,02
Passo 520																	
520M	AR	•	•		NO	solid	125-250	15,88	6,35	10,16	5,08	2,0	15/13	16,6	17,7	3100	1,42
520MR1G	ARS		•	•	NO	solid	125-250	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	18,9	19,8	3400	1,64
520MX3G	ARS		•	•	NO	solid	250-500	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	16,8	18,8	3740	1,51
520XLR	ARS		•	•	Xs-ring	solid	125-400	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	19,9	20,7	3300	1,66
520XRR	ARS		•	•	Xs-ring	solid	125-650	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	20,1	21,3	3600	1,58
520XSRG	MRS		•	•	Xs-ring	solid	125-800	15,88	6,35	10,20	5,38	2,0	15/13	20,1	21,2	3630	1,58
520XSMG	ARS		•	•	Xss-ring	solid	125-650	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	19,2	20,1	3840	1,66
520XHRG	MRS		•	•	Xs-ring	solid	500-1000	15,88	6,35	10,20	5,38	2,2	15/15	21,2	22,3	4120	1,83
Passo 525																	
525XRR	MRS		•	•	Xs-ring	solid	250-800	15,88	7,85	10,20	5,38	2,2	15/13,5	22,35	23,5	3910	1,82
525XSRG	MRS		•	•	Xs-ring	solid	500-1000	15,88	7,85	10,20	5,38	2,4/2,2	15/13,5	22,75	23,9	4180	1,9
525XHRG	MRS		•	•	Xs-ring	solid	600-1400	15,88	7,85	10,20	5,38	2,6/2,4	15/14	23,1	na	4890	2,06
Passo 530																	
50HS	MRS		•	•	NO	solid	250-600	15,88	9,53	10,16	5,08	2,0	15/13	21,6	22,5	3560	1,71
50XRR	MRS		•	•	Xs-ring	solid	250-900	15,88	9,53	10,20	5,38	2,2	15/13,5	24,0	25,2	3910	1,98
50XSRG	MRS		•	•	Xs-ring	solid	600-1100	15,88	9,53	10,20	5,38	2,4/2,2	15/13,5	24,4	na	4180	2,05
50XHRG	MRS		•	•	Xs-ring	solid	900-1400	15,88	9,53	10,20	5,38	2,6/2,4	15/14	24,7	na	4890	2,16
Passo 532																	
532ZVX	MRS		•	•	Xs-ring	solid	600-1100	15,88	9,53	11,10	5,64	2,6/2,4	15/15	25,4	na	4710	2,32
Passo 630																	
630MO	MRS		•	•	O-ring	solid	750-1100	19,05	9,53	11,91	5,95	2,4	17,3/15,3	25,2	na	4510	2,71

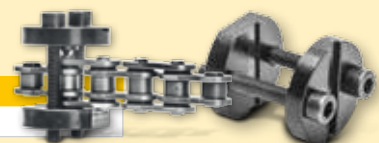
Attrezzi

EASY RIV

Attrezzo per rivettare i giunti ad espandere

Catene 520 - 525 - 530

EASY RIV 5



Corone e Pignoni Strada

CORONE STRADA STD



CORONE STRADA

La struttura di questi componenti viene delineata attraverso una progettazione computerizzata, verificata successivamente per mezzo di un sistema FEA (analisi degli stress) prima che il prototipo sia fisicamente testato.

I punti di montaggio, i diametri ed i profili sono realizzati senza rimuovere il grezzo, in modo che le concentricità siano massimizzate (max.0,2 in relazione ad uno standard di 0,5 mm.).

Il trattamento termico delle corone riveste un ruolo importantissimo per la vita e le prestazioni di una trasmissione;

AFAM adotta un doppio trattamento che consiste nell'indurimento ad induzione seguito da un processo di tempera). Anche per il trattamento galvanico AFAM pone particolare attenzione: in particolare per le corone Racing in Ergal si utilizza l'anodizzazione dura dal caratteristico colore grigio scuro, che assicura resistenza e lunga durata.

CORONE STRADA PASSO 520



CORONE PER RUOTE SPECIALI



PCD + CORONA DUCATI



PIGNONI STRADA

I pignoni passo standard per moto stradali assicurano standard di durata ed efficienza che li pongono al vertice della categoria. In più, nella versione per il passo Racing 520, i pignoni AFAM presentano dei fori di alleggerimento che contribuiscono al risparmio totale di peso unitamente ad un grado di affidabilità e sicurezza molto elevato.

PIGNONI

Disponibili in una ampissima gamma, i pignoni AFAM sono ideali sia per le competizioni sia per l'uso quotidiano. Sono realizzati per mezzo di un sistema computerizzato che consente di verificare il perfetto profilo dei denti.

Il trattamento termico di indurimento, congiuntamente alla scelta dell'acciaio, garantisce una percorrenza chilometrica molto elevata.



Corone e Pignoni Off-Road

CORONE

Racing, strada e off-road hanno naturalmente necessità diverse: AFAM, azienda leader del settore, ha realizzato un range di corone di estrema eccellenza in grado di soddisfare le differenti esigenze.

AFAM è un marchio di assoluta qualità e garantisce che tutti i passaggi realizzativi, dalla fase progettuale fino alla produzione, rispettino i più elevati standard.

AFAM lavora in stretta collaborazione con i Team di primissimo piano che gareggiano nei principali campionati

delle diverse specialità motociclistiche; questa sinergia è fondamentale sia per lo sviluppo dei nuovi prodotti sia per l'ulteriore miglioramento di quelli già a catalogo.

CORONE OFF-ROAD

Le corone in alluminio per Off-Road sono progettate per risultare estremamente leggere, pur mantenendo una resistenza notevole. Le corone con finitura di anodizzazione dura sono disponibili unicamente col sistema "self-cleaning" e sono ideali per i modelli 4 T. particolarmente aggressivi sulla trasmissione. Le corone con finitura di anodizzazione colorata (rosso - blu - nero - arancio) sono disponibili unicamente col sistema "self-cleaning". Le corone con finitura di anodizzazione silver sono disponibili unicamente con dentatura normale (NO self-cleaning).

CORONE ALLUMINIO



" - "

CORONE ALLUMINIO ANODIZZATE DURO



" + "

CORONE ACCIAIO SELF CLEANING



" + "

PIGNONI OFF-ROAD

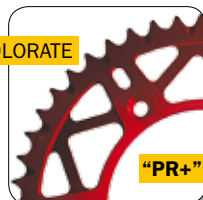
I pignoni AFAM per fuori strada sono disponibili in due versioni: "standard" e "self-cleaning".

In questo ultimo caso sono stati ricavati degli scarichi posizionati nella gola del dente per permettere l'espulsione del materiale trascinato dalla catena in modo da mantenere pulito l'ingranaggio in presenza di accumuli di fango.

CORONE OFF-ROAD COLORATE



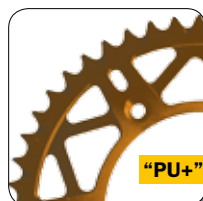
"PK+"



"PR+"

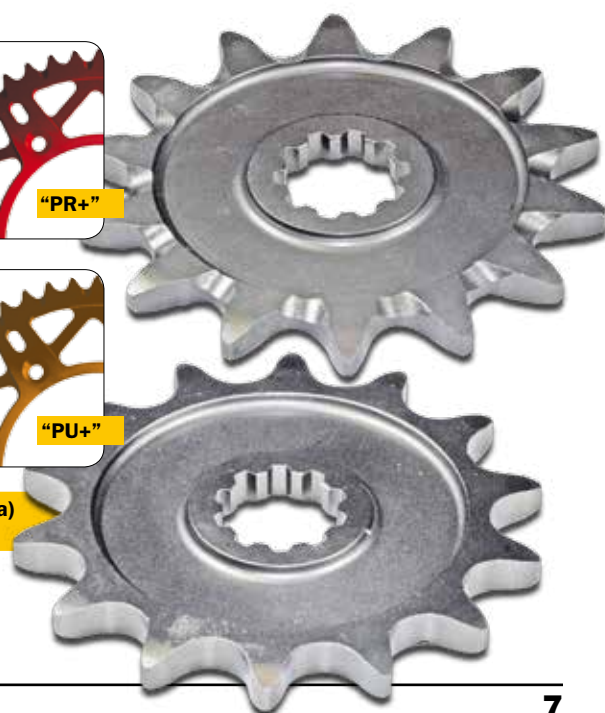


"PB+"



"PU+"

Vedi LEGENDA (pagina successiva) per "simbologia".







Consultare il
Listino KIT
per lista
applicazioni
prodotti.

