

BREMBO 19RCS CORSA CORTA

FRENATA PERSONALIZZATA

LA FAMIGLIA DELLE POMPE FRENO RADIALI RCS SI ALLARGA CON LA NUOVA "CORSIA CORTA", CHE PORTA CON SÉ L'INEDITA REGOLAZIONE DEL "GIOCO" DELLA LEVA, SVILUPPATA IN MOTOGP. È UN GIOIELLO DEDICATO AGLI AMANTI DELLE MOTO SPORTIVE AD ALTE PRESTAZIONI

di Alfredo Verdicchio, foto di Marco Zamponi

Visti da fuori gli impianti frenanti sembrano non si evolvano mai: ci sono i dischi, le pinze (con quelle di tipo radiale che stanno sempre più sostituendo quelle assiali), le pastiglie (argomento affrontato sul numero 149 di Dueruote), i tubi (con esterno in gomma o in treccia metallica), le pompe freno, anch'esse assiali o radiali. E invece si evolvono gli impianti, eccome.

Lo dimostra la nuova pompa Brembo 19RCS Corsa Corta, che va ad allargare la famiglia delle RCS (Ratio Click System, lanciata 10 anni fa): oltre alla possibilità di variare l'interasse della pompa - e con esso il feeling con la stessa - la "Corsa Corta" dispone di una interessante novità: la regolazione della "corsa a vuoto" della leva prima che l'impianto inizi a frenare (settaggio che arriva dritto dritto dall'esperienza nella MotoGP).

GIRA LA RUOTA

Il settaggio è molto semplice: agendo sul selettore posto sulla parte alta della pompa (vedi foto in alto a destra) si può variare l'entrata in pressione dell'impianto, cosicché la risposta alla leva sia quasi immediata in Race, leggermente più morbida in Sport e molto più soft in Normal. A cambiare, di conseguenza, è il fe-

eling con il comando al manubrio, proprio per la maggiore aggressività dell'attacco della frenata al minimo azionamento della leva. Una taratura, la Race, perfetta per la pista, probabilmente meno per l'uso su strada, dove la modulabilità dell'impianto è molto più importante. Qui può essere preferibile la Normal.

SEI COMBINAZIONI POSSIBILI

Ai tre settaggi della corsa si aggiungono i due relativi all'interasse della pompa, con valori prefissati di 18 o 20 mm: variando di 2 mm la distanza tra il fulcro della leva e il pistoncino della pompa, si cambia l'arco di rotazione della leva, che sul "20" compie meno strada a discapito di un po' di dosabilità per una maggiore prontezza. Tutto questo prende il già citato nome di Ratio Click System.

In totale, le combinazioni per personalizzarsi la frenata sul proprio stile di guida diventano sei. Soluzioni che tornano utili anche nel caso l'impianto frenante perda efficacia (stress elevato o caldo estremo), oppure si cerchi maggiore modulabilità come nel caso di pioggia o eccessivo freddo. Non manca poi la consueta regolazione della distanza della leva dal manubrio. Insomma, la 19RCS Corsa Corta promette feeling di frenata per tutti. 🌟

La regolazione manuale della corsa a vuoto: passando da Race a Sport o a Normal, si va ad agire sullo spazio che la leva percorre prima di comprimere il fluido, influenzando la "corsa efficace". L'immagine (1) mostra l'effetto sulla leva



DATI TECNICI

Destinazione

Supersportive, streetfighter

Materiali utilizzati
Corpo pompa alluminio forgiato lavorato CNC; pompante da 19 mm

Regolazioni

Corsa a vuoto; interasse della leva; distanza leva dal manubrio

Prezzo 408,70 euro

Nella foto (2) tra le scritte 18 e 20 si vede un "gommino": sotto questo si nasconde la vite di regolazione dell'interasse della pompa (Ratio Click

System). L'immagine qui sotto spiega come varia la risposta della pompa freno agendo sia sulla corsa a vuoto sia sull'interasse. Nella foto (3) il

selettore con cui impostare la corsa a vuoto della leva. Nella foto (4), invece, il comando per variare la distanza della leva dal manubrio

