



19RCS corsacorta™



19RCS corsacorta™

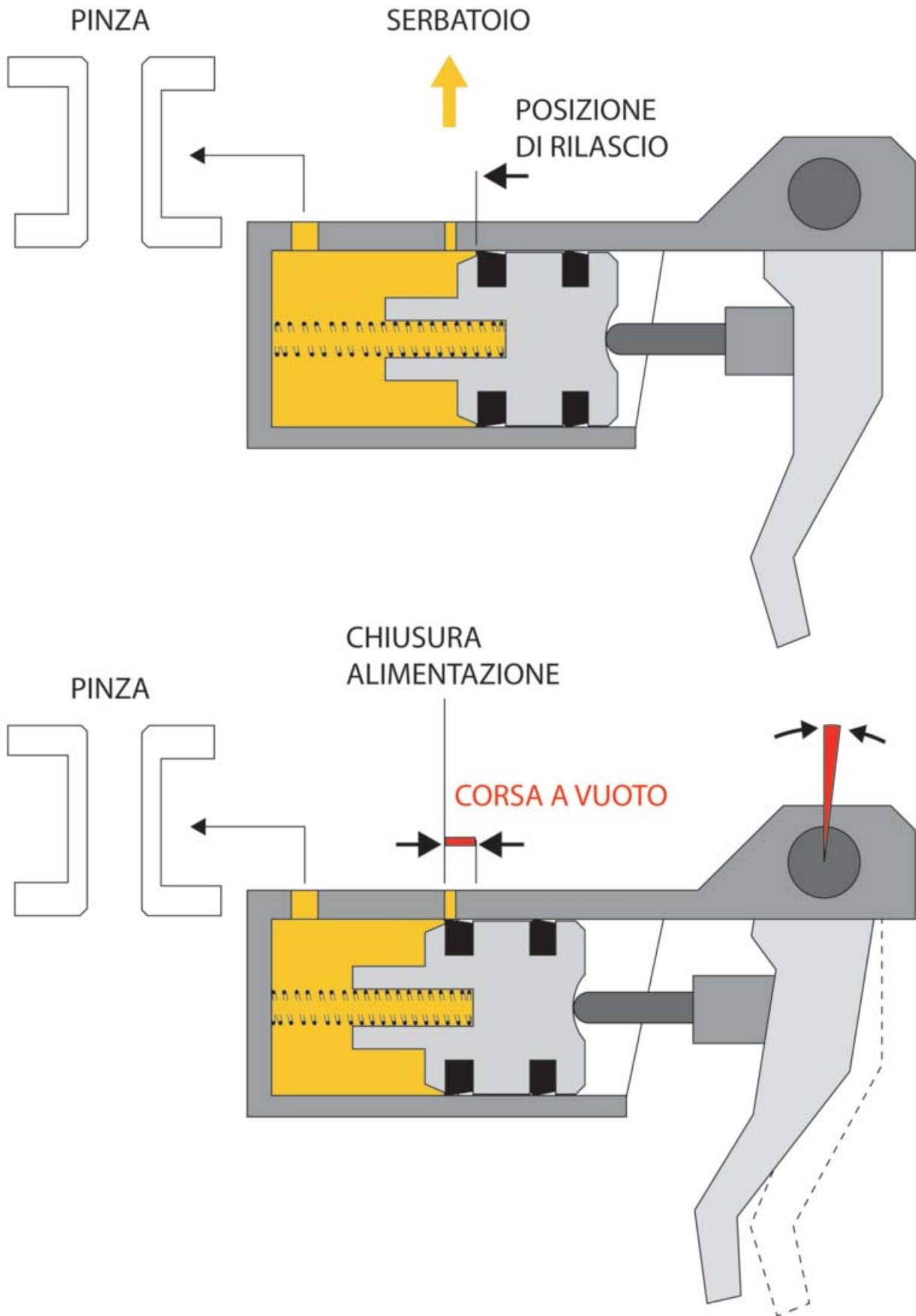


In MotoGP i piloti scelgono la **corsa a vuoto** preferita:
con la Corsa Corta lo puoi fare anche tu.

Attraverso la nuova regolazione è possibile decidere il
punto di attacco frenata e di conseguenza il feeling.



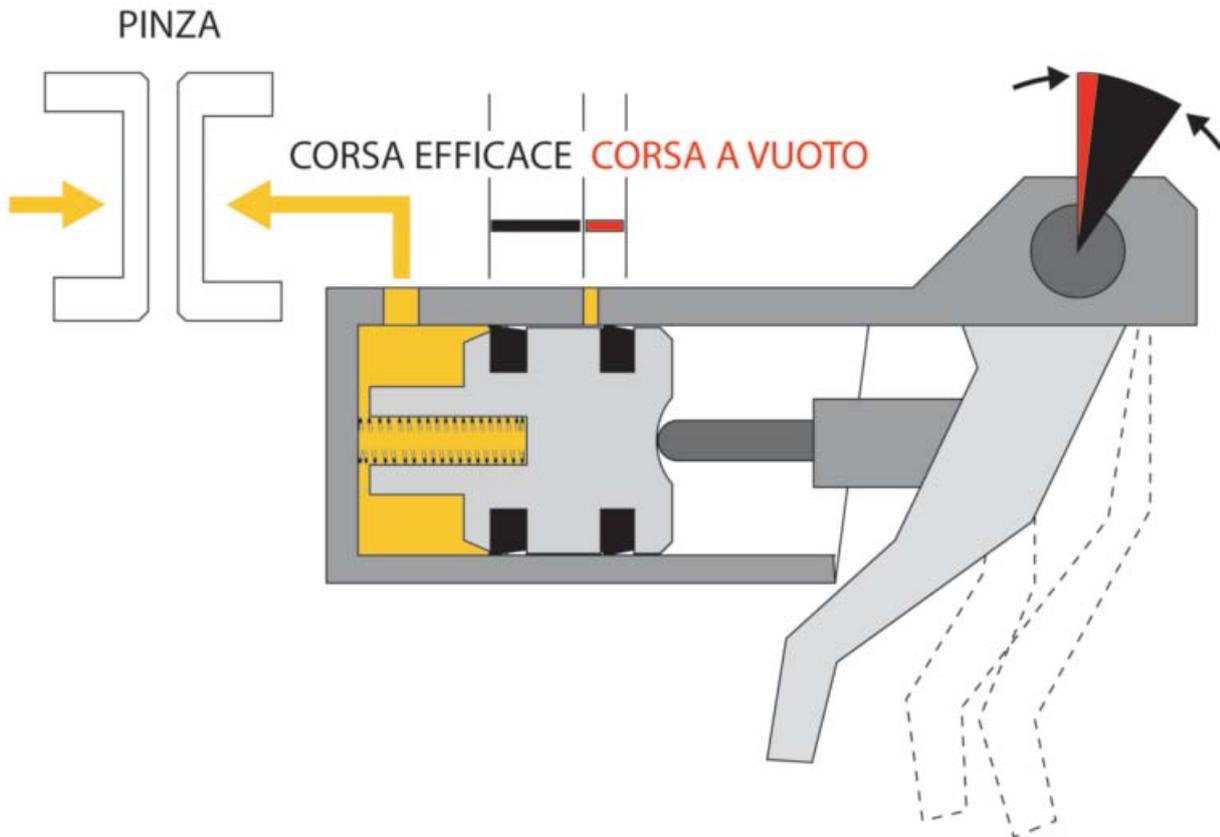
 **brembo**
Racing



Schema funzionamento pompa freno

La **corsa a vuoto** di una pompa consiste nello spostamento del pistoncino dalla posizione di rilascio totale fino alla chiusura del foro di alimentazione del serbatoio. Durante questo movimento la pressione nel circuito frenante non aumenta e, conseguentemente, non si avrà alcuna azione frenante.

Dalla chiusura del foro di alimentazione in avanti (**corsa efficace**), la pressione nel circuito frenante aumenterà fino a raggiungere l'effetto frenante voluto.



Quanto è grande questo parametro?

In relazione al tipo di prodotto (pompa Racing oppure OE) e alle tolleranze di lavorazione, la corsa a vuoto può variare da **pochi decimi** fino a **2 mm**.

Quanto è importante?

Per quanto molto piccolo, si tratta di un parametro molto importante: si pensi che in MotoGP i piloti utilizzano pompe con corse a vuoto calibrate e personalizzate, con variazioni di **centesimi di millimetro**.



Style

La realizzazione della Corsa Corta non si è limitata alla semplice applicazione di un nuovo dispositivo di regolazione sul corpo della RCS esistente; i progettisti hanno lavorato in strettissima collaborazione con il gruppo di designers per arrivare ad una profondissima rivisitazione della pompa sotto tutti gli aspetti.

La cura dei dettagli è stata una delle linee guida che hanno portato alla Corsa Corta: in modo particolare il pomolo di regolazione della corsa a vuoto ha avuto un'attenzione spiccata per il look e per l'ergonomia.



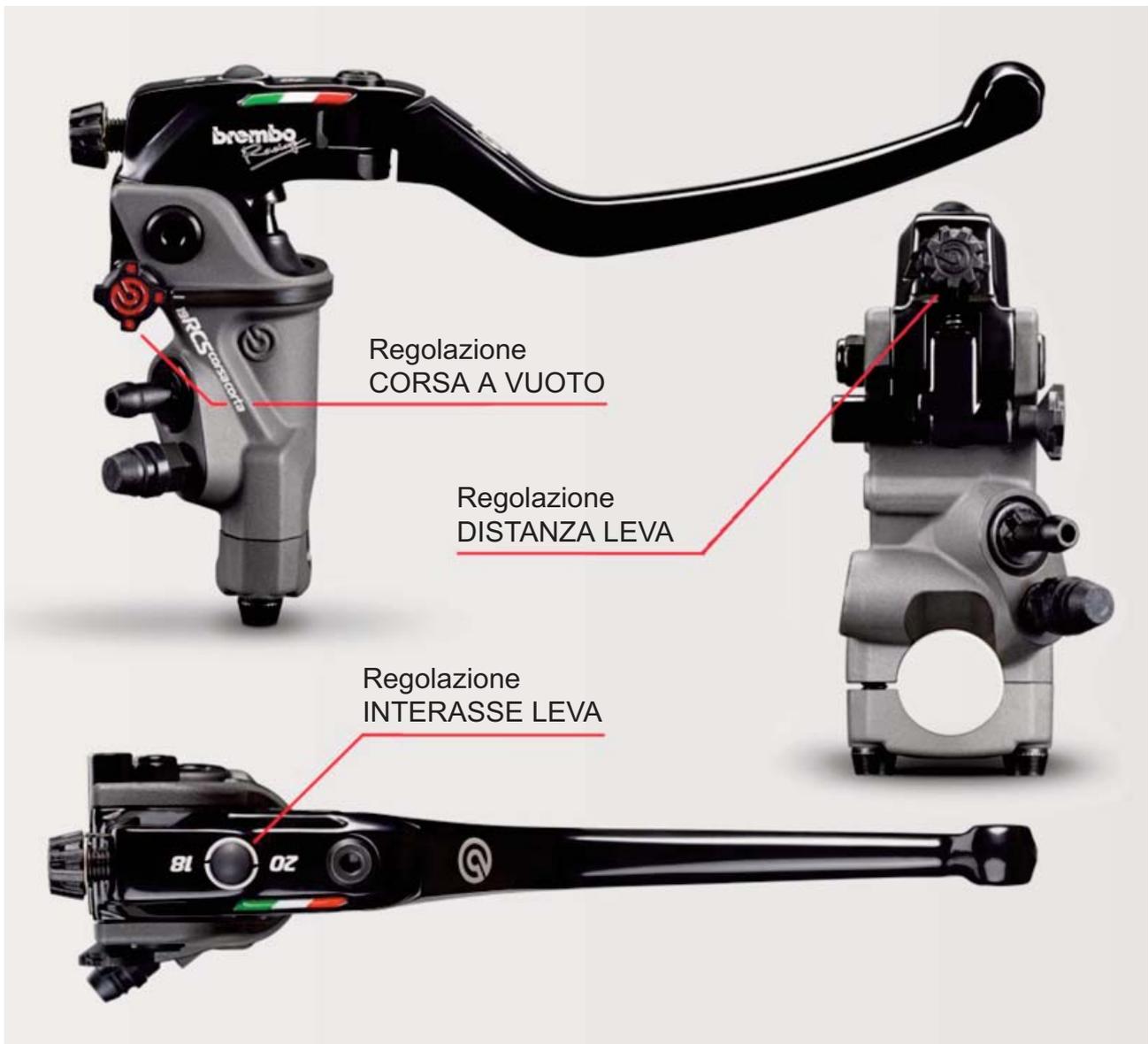
La 19 RCS Corsa Corta si caratterizza per tre aspetti prevalenti:

- 1) *Stile estremamente aggressivo, generato dalle forme squadrate, in linea con le tendenze di mercato.*
- 2) *Il nuovo design della bandierina tricolore per meglio rappresentare lo stile di un prodotto italiano.*
- 3) *L'introduzione di un terzo dispositivo di regolazione della pompa.*



La 19 RCS Corsa Corta è completamente personalizzabile

- 1) **Regolazione CORSA A VUOTO.**
Taratura su tre posizioni (R-S-N) per mappare in maniera molto accurata la primissima parte dell'escursione leva, per il massimo feeling dell'attacco della frenata.
- 2) **Regolazione DISTANZA LEVA.**
Regolazione in continua (click by click) per variare la distanza della leva dal manubrio e adattarla alla mano e alle caratteristiche del pilota.
- 3) **Regolazione INTERASSE LEVA.**
Taratura su due posizioni: 18 mm. per la massima modulabilità e 20 mm. per la massima prontezza dell'impianto frenante.



Regolazione CORSA A VUOTO

Posizione **R** "RACE"

La corsa a vuoto è minimizzata, la leva risulterà più pronta.

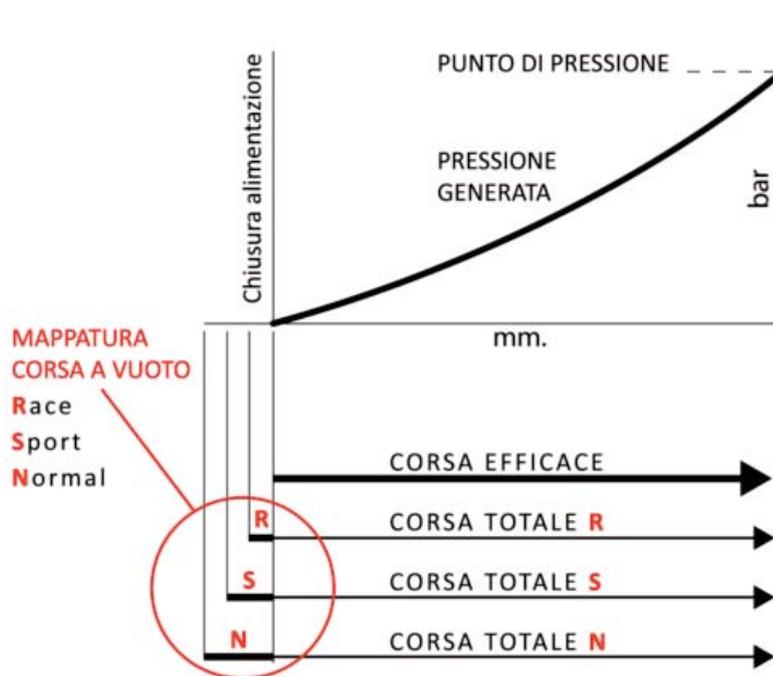
Posizione **S** "SPORT"

La corsa a vuoto è in posizione intermedia, così pure il feeling alla leva.

Posizione **N** "NORMAL"

La corsa a vuoto è maggiore, si avrà quindi una modulabilità più ampia e un'attacco della frenata più dolce.





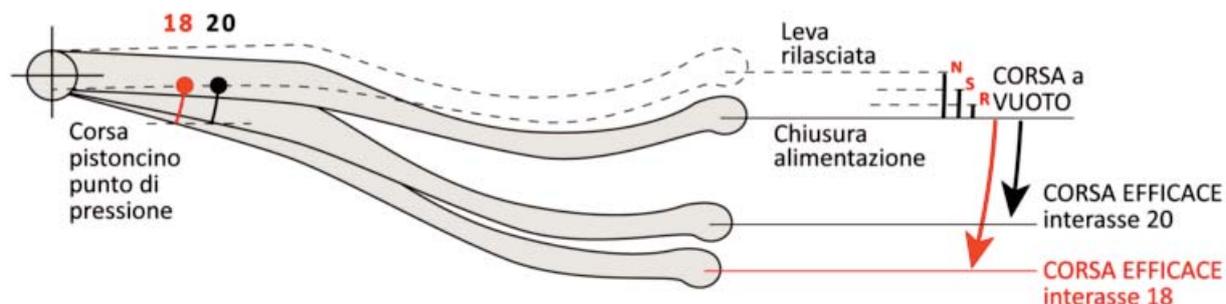
La corsa leva efficace è data dall'escursione totale della leva stessa (necessaria per produrre una determinata pressione nel circuito) meno la corsa a vuoto, che consiste nello spostamento del pistoncino dalla posizione di rilascio totale fino alla chiusura del foro di alimentazione del serbatoio.

Normalmente questo parametro, dipendendo dalle varie tolleranze e dalla tipologia di prodotto, risulta variabile da pompa a pompa.

La RCS "Corsa Corta" dispone della possibilità di tarare questo parametro su tre posizioni (R-S-N), e conseguentemente mappare in maniera molto accurata la primissima parte dell'escursione leva per il massimo feeling dell'attacco della frenata secondo questo schema:

Posizione R "RACE" la corsa a vuoto è minimizzata, la leva risulterà più reattiva.
Posizione S "SPORT" la corsa a vuoto è in posizione intermedia, così pure il feeling alla leva.
Posizione N "NORMAL" la corsa a vuoto è maggiore, si avrà quindi una modulabilità più ampia e un'attacco della frenata più dolce.

L'impostazione della Corsa a Vuoto si aggiunge alle due possibilità di settaggio già esistenti: la regolazione della distanza della leva dal manubrio ed il sistema RCS (Ratio Click System), che permette di modificare l'interasse pompa su due differenti posizioni: 18 mm. per la massima modulabilità e 20 mm. per la massima prontezza dell'impianto frenante.





19 *RCS corsacorta*TM

