

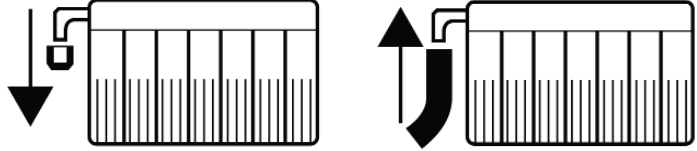
(A) PRECAUZIONE

1. Assicurarsi che la batteria sia smontata dal veicolo.

(B) ISTRUZIONI

1. Preparazione della batteria per il riempimento con l'acido.

- togliere il tappo in gomma dello sfiato e rimuovere i tappi di riempimento.
- inserire il tubo di sfiato (fornito nella confezione).



2. Riempimento acido

- riempire la batteria con l'acido (acido solforico diluito) con la seguente densità:
 - Clima freddo o temperato: 1,270 – 1,280
 - Clima tropicale: 1,250 – 1,260
- la temperatura dell'acido deve essere compresa tra 15 °C e 30 °C
- riempire la batteria fino al livello massimo indicato.
- lasciare riposare per almeno 30 minuti la batteria dopo il riempimento.
- dopo questo periodo di tempo rabboccare eventualmente il livello.

3. Carica

- mettere la batteria sotto carica tra le 3 e le 5 ore ad una corrente approssimativa equivalente ad 1/10 della capacità.
- se dopo la carica, il livello dell'acido scende, rabboccare con acqua distillata fino al livello massimo. Dopo aver aggiunto acqua distillata continuare la carica da 1 a 2 ore per consentire all'acido di miscelarsi con l'acqua distillata.
- dopo la carica controllare se la tensione e la densità dell'acido rimangono costanti nelle tre successive rilevazioni prese ad intervalli di 30 minuti.
- sigillare la batteria con gli appositi tappi/coperchi e pulire con acqua i residui di acido che possono essere fuoriusciti in precedenza.

Densità Specifica (misurata col Densimetro)				
Carica	27°C.		4°C.	
	CB	Standard	CB	Standard
100%	1,27/1,28	1,26/1,27	1,28/1,29	1,27/1,28
75%	1,22/1,28	1,21/1,22	1,23/1,24	1,22/1,23
50%	1,17/1,18	1,16/1,17	1,16/1,17	1,17/1,18
25%	1,13/1,14	1,12/1,13	1,12/1,13	1,13/1,14
0%	< 1,11	< 1,10	< 1,12	< 1,11

Vtaggio (misurata col Voltmetro)		
Carica	High Performance	Convenzionale
100%	12,7 V.	12,6 V.
75%	12,5 V.	12,4 V.
50%	12,2 V.	12,1 V.
25%	12,0 V.	11,9 V.
0%	< 11,9 V.	< 11,8 V.

(C) MANUTENZIONE BATTERIA

Un controllo periodico della batteria è consigliato anche se non si è verificato nessun problema in fase di accensione.

Le procedure qui di seguito descritte preverranno un prematuro malfunzionamento della batteria.

1. Controllare il livello dell'acido. Se il livello è sotto il bordo superiore della piastra in qualsiasi cella (o se il livello è al minimo) rabboccare con acqua distillata fino al livello massimo.

NOTA – un livello basso di acido può provocare malfunzionamenti durante il ciclo di ricarica.

2. Mantenere pulita la batteria da residui di acido e di sporco, soprattutto nella zona dei terminali.
3. mantenere il tubo di sfiato privo di pieghe e senza accumuli di sporcizia.
4. Se il motore/veicolo non è usato frequentemente la batteria avrà bisogno di una ricarica aggiuntiva.

Frequenza e tempi di ricarica possono variare in funzione di:

- A) capacità della batteria
- B) temperatura dell'acido
- C) Percentuale di carica al momento della messa in carica
- D) Condizioni o età della batteria
- E) Tipo di caricabatteria

5. controllare la densità specifica dell'acido o la tensione della batteria per avere la sicurezza che sia carica al 100%. (vedi tabelle).

RIEMPIMENTO DELL'ACIDO

A) Precauzione

1. Assicurarsi che la batteria non sia montata nel veicolo.
2. Assicurarsi che l'acido sia specifico per la vostra batteria

B) Istruzioni

1. Preparazione della batteria.

- posizionare la batteria su una superficie piana e rimuovere il sigillo.



2. Preparazione dell'acido.

- rimuovere il contenitore dell'acido dal cellophane e dalla striscia di tappi

NOTE – non perforare i sigilli del contenitore



3. Riempimento della batteria con l'acido.

- dopo aver capovolto il contenitore, posizionarlo in corrispondenza dei sei fori di riempimento posti sulla batteria.
- SPINGERE IN BASSO CON FORZA fino a quando i sigilli non si romperanno, a questo punto l'acido fluirà all'interno della batteria.

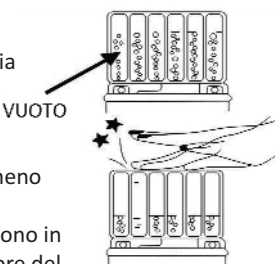


NOTE – non inclinare nè scuotere il contenitore dell'acido.

4. Controllo del flusso dell'acido.

- assicuratevi che le bolle d'aria fuoriescano dai fori di riempimento della batteria.
- Lasciare in questa posizione il contenitore dell'acido per almeno 20 minuti.

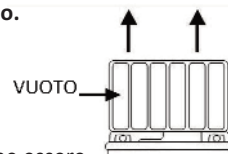
NOTE – Se le bolle d'aria non vengono in superficie, battere la parte superiore del contenitore alcune volte. NON RIMUOVERE il contenitore dell'acido.



5. Rimozione del contenitore dell'acido.

- dopo essersi assicurati che sia completamente vuoto, tirarlo dolcemente verso l'alto per staccarlo dalla batteria.

NOTE – a questo punto l'acido dovrebbe essere stato completamente assorbito dal separatore e dalle piastre. Non dovranno rimanere residui liquidi di acido nella batteria.



6. Sigillare la batteria

- inserire saldamente la striscia di tappi sui fori di riempimento. Accertarsi che la striscia si trovi correttamente inserita, quindi a filo con la parte superiore della batteria.



Procedura di riempimento completa

Non cercare mai di rimuovere la striscia di tappi o aggiungere acqua o acido nella batteria.

ISTRUZIONI PER LA CARICA

Queste batterie sono sigillate e prive di manutenzione, il che significa:

- non aggiungere mai acqua.
- per caricare la vostra usare un caricabatteria da moto a 12 Volt - 1A, seguente i tempi indicati nella tabella qui sotto, facendo attenzione alla temperatura della batteria: se il calore fosse eccessivo, interrompere la carica e lasciare raffreddare.

Modello Batteria	Tempo di Carica raccomandato (alimentatore da 1 Ampère)
DTX4	2 ORE
DTX5	2,5 ORE
DTX7	3,5 ORE
DTX9	4,5 ORE
DTX12	12 ORE
DTX14	14 ORE
DTX16	16 ORE
DTX20	20 ORE
DTX24	24 ORE
DTX30	28 ORE

*NOTE:

- questi livelli di carica sono consigliati per la carica iniziale
- I tempi di carica possono variare in base al tipo di caricabatteria utilizzato e, se si utilizza un mantenitore di carica, i tempi indicati potrebbero essere più lunghi.

Prima di controllare la tensione lasciare a riposo la batteria per 1-2 ore.

La tensione minima dopo la carica dovrebbe essere di 12,8 / 13,0 Volts. Se questo valore (verificato con un tester a batteria scollegata) non dovesse raggiungere i 12,8 Volts o più, ripetere la carica.

Carica	Batterie senza Manutenzione
100%	13,0 V.
75%	12,8 V.
50%	12,5 V.
25%	12,2 V.
0%	< 12,0 V.

MANTENIMENTO DELLA BATTERIA

Un controllo periodico della batteria è consigliato anche se non si è verificato nessun problema in fase di accensione.

Le procedure qui di seguito descritte preverranno un prematuro malfunzionamento della batteria.

1. Mantenere pulita la batteria da residui di acido e di sporco, soprattutto nella zona dei terminali.
2. Se il motoveicolo non è usato frequentemente la batteria avrà bisogno di una ricarica addizionale.

Frequenza e tempi di ricarica possono variare in funzione di:

- A) capacità della batteria
- B) Percentuale di carica al momento dell'inizio
- C) Condizioni o età della batteria
- D) Tipo di carica batteria

3. controllare la tensione della batteria per avere la sicurezza che la carica sia al 100%.